



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

A1 Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau

Informationsanlass in Wangen an der Aare

11. Dezember 2024



Agenda

1. Engpassbeseitigung

Richard Kocherhans, Leiter ASTRA-Filiale Zofingen

2. 6-Streifen-Ausbau

André Grieder, Projektleiter ASTRA

3. Los West und Egerkingen

André Grieder, Projektleiter ASTRA

4. Flankierende Massnahmen

André Grieder, Projektleiter ASTRA
Roger Schibler, Kantonsingenieur SO
Patrick Maurer, Kreisoberingenieur Kt. BE

5. Fragen

1. Engpassbeseitigung

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Projektziele

Engpassbeseitigung

Erhöhung Verkehrssicherheit

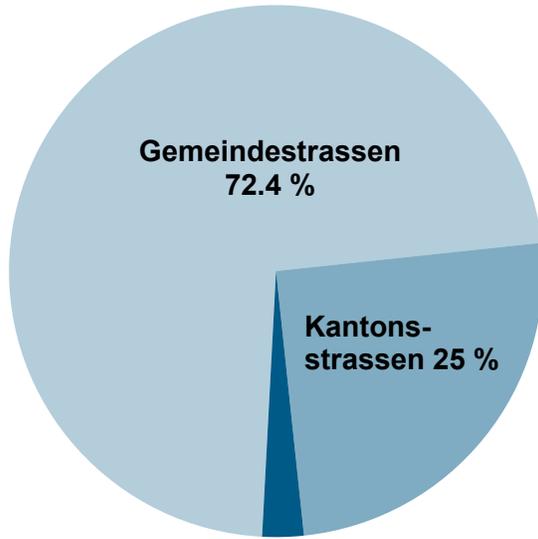
Werterhalt und Instandsetzung bestehender Infrastruktur

Anpassung und Erneuerung Signalisation, Zäune, Leiteinrichtungen

Umsetzung heutiger Vorgaben betreffend Lärm-, Umwelt- und Gewässerschutz

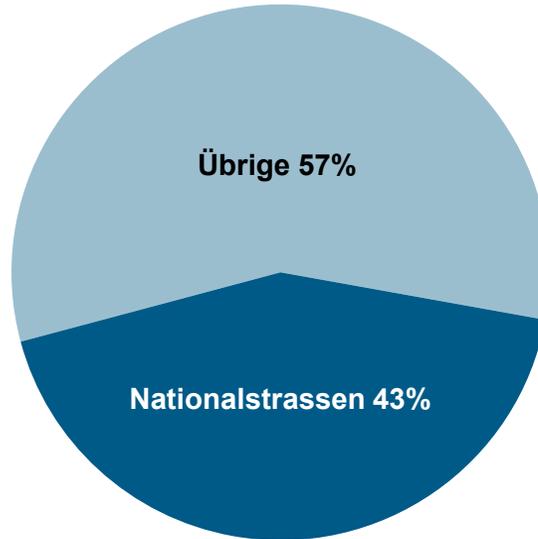


Kurzes Netz – grosse Wirkung

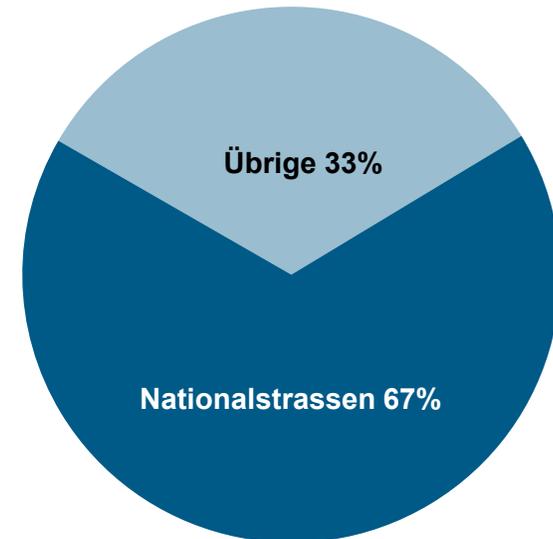


Nationalstrassen

2.5 % des Strassennetzes sind Nationalstrassen



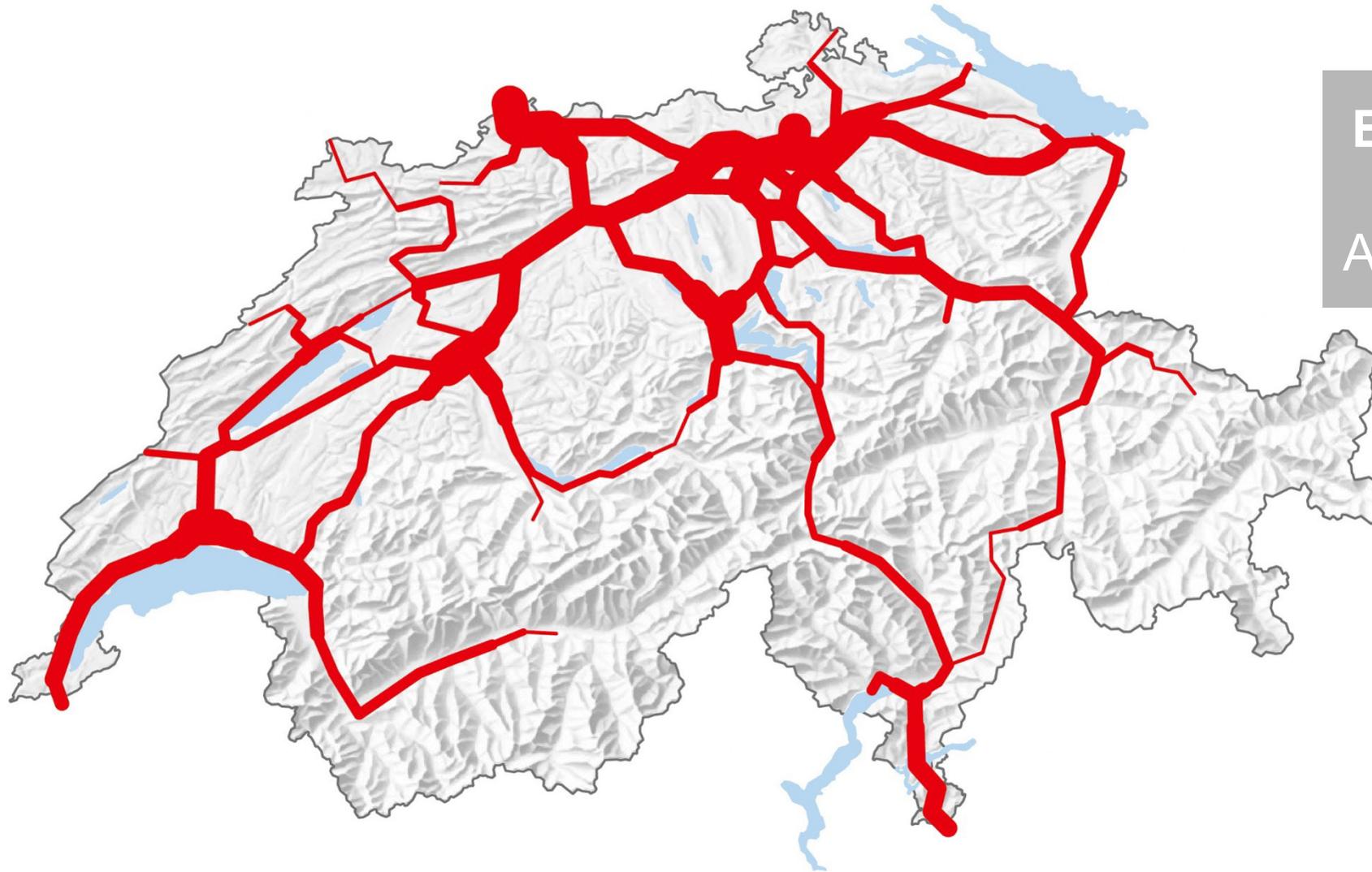
43 % des Strassenpersonverkehrs fährt auf Nationalstrassen



67 % des schweren Strassengüterverkehrs fährt auf Nationalstrassen



Belastungskarte Schweiz



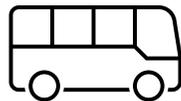
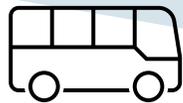
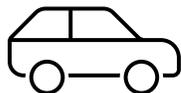
Entlastung von
Gemeinden
Agglomerationen



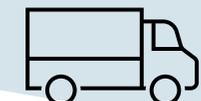
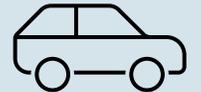
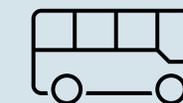
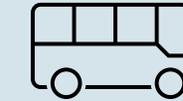
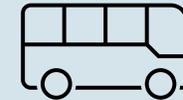
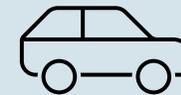
Zunehmendes Verkehrsaufkommen

2018: 93'000 Fahrzeuge
pro Tag

2030: 113'000 Fahrzeuge
pro Tag



ca. + 22 %





Abstimmung vom 24. November 2024

Keinen Einfluss auf Luterbach–Härkingen

Parlamentsbeschluss

Rechtskräftige Plangenehmigung liegt vor

Es kann gebaut werden

Projektvorstellung Wänggen an der Aare



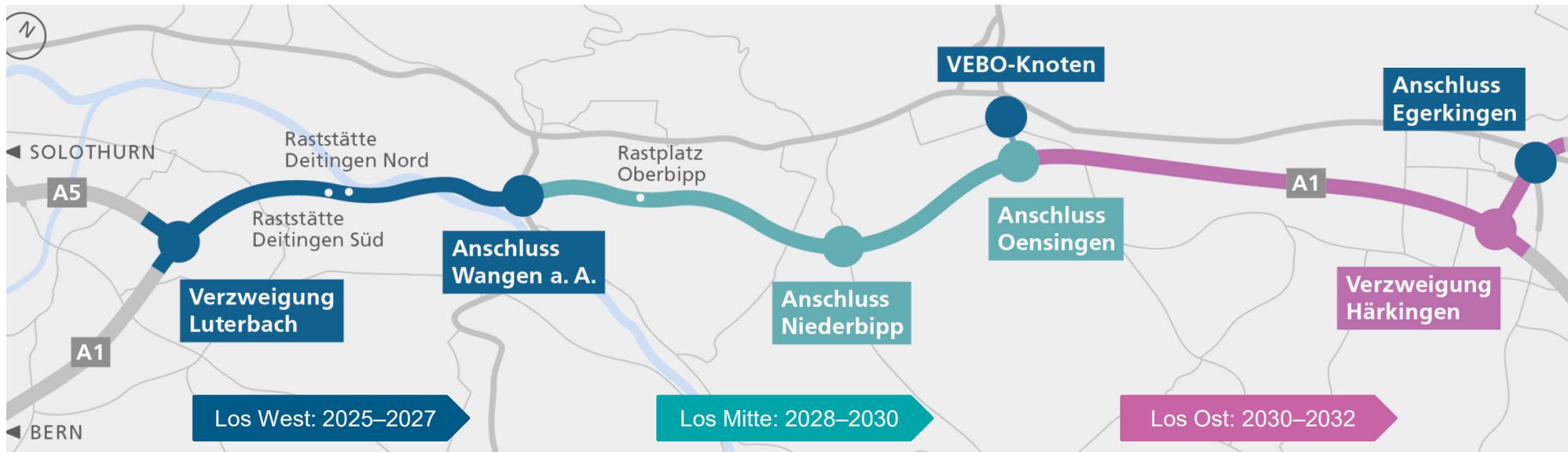
2. 6-Streifen-Ausbau

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Projektübersicht



Ausbau auf 6 Spuren



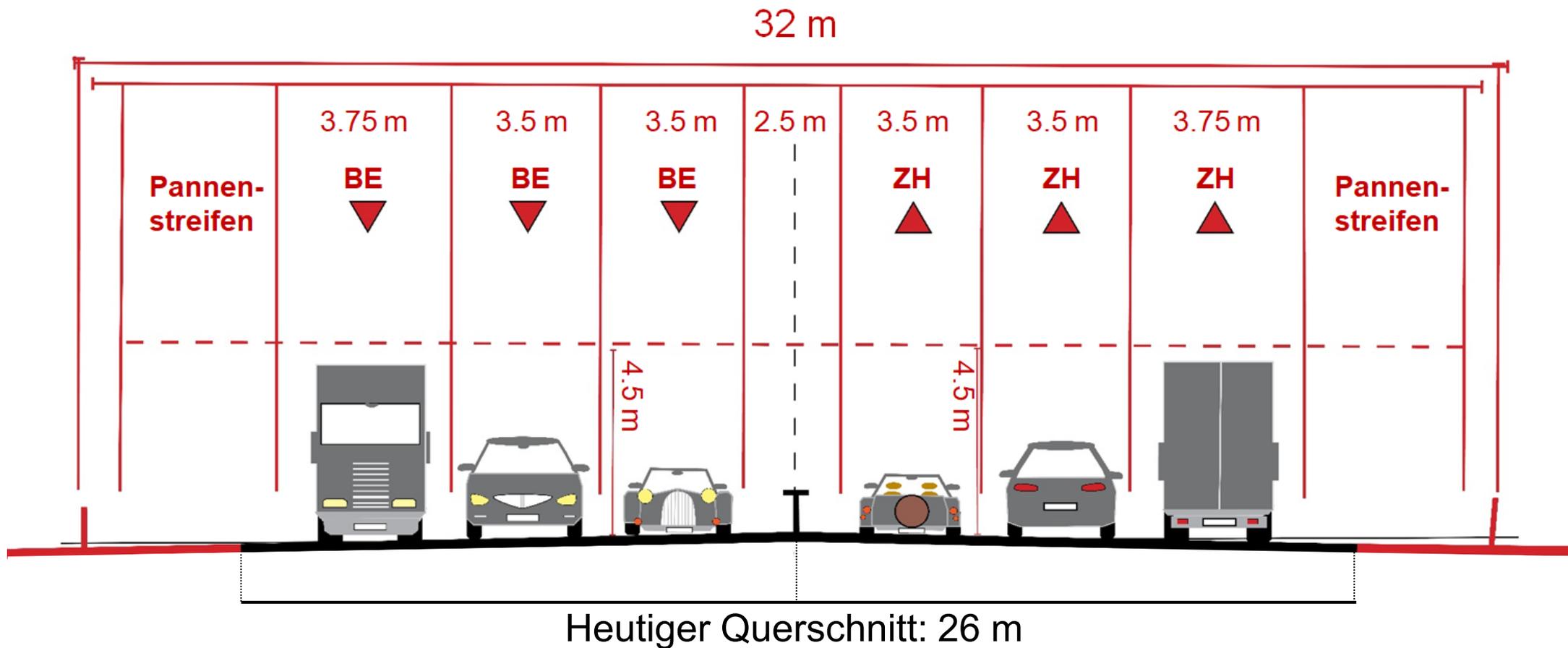
14 Ersatz- und 6 Neubauten



3 Etappen



Das Ziel



Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Kennzahlen



21.9 Kilometer



2 Kantone



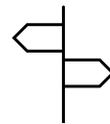
15 Gemeinden



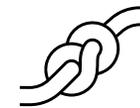
Kennzahlen



2 Verzweigungen



4 Anschlüsse



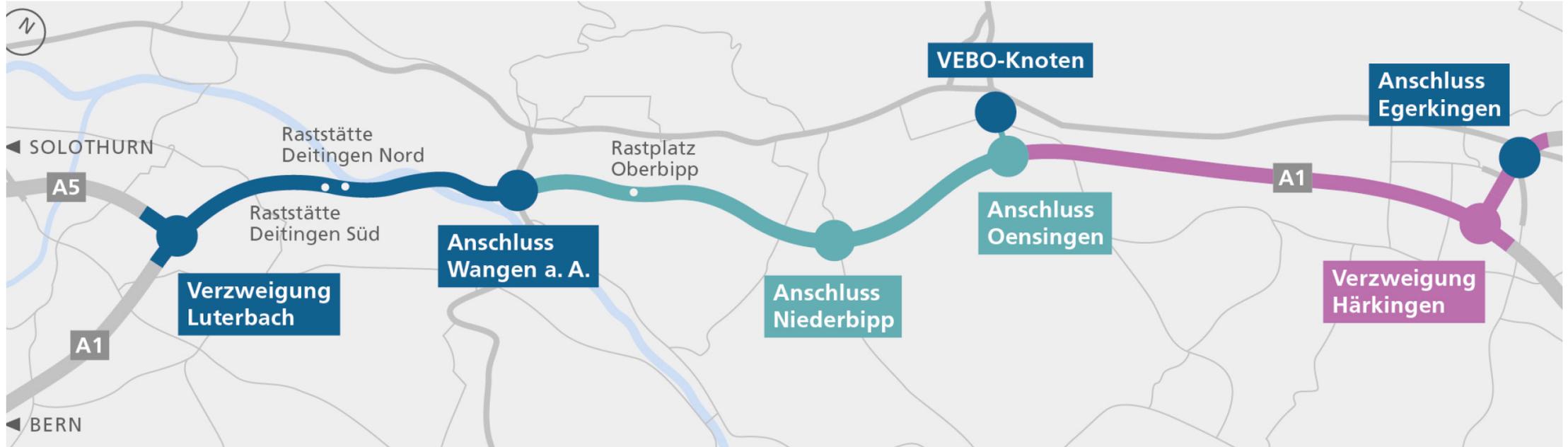
1 Verkehrsknoten

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Umsetzung in 3 Etappen

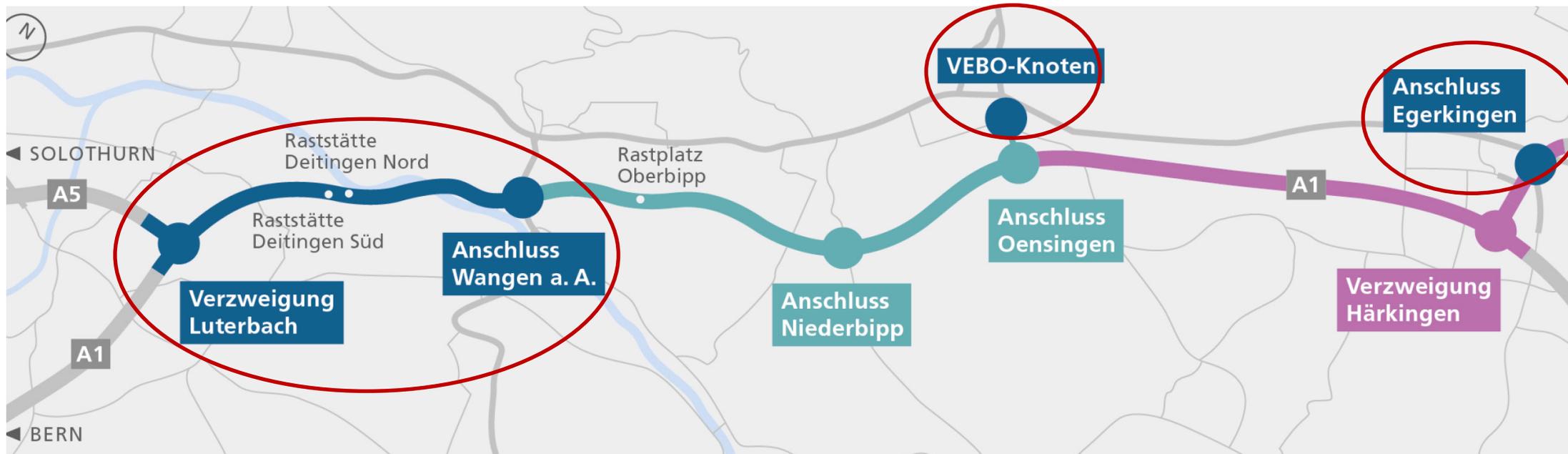


Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Umsetzung in 3 Etappen



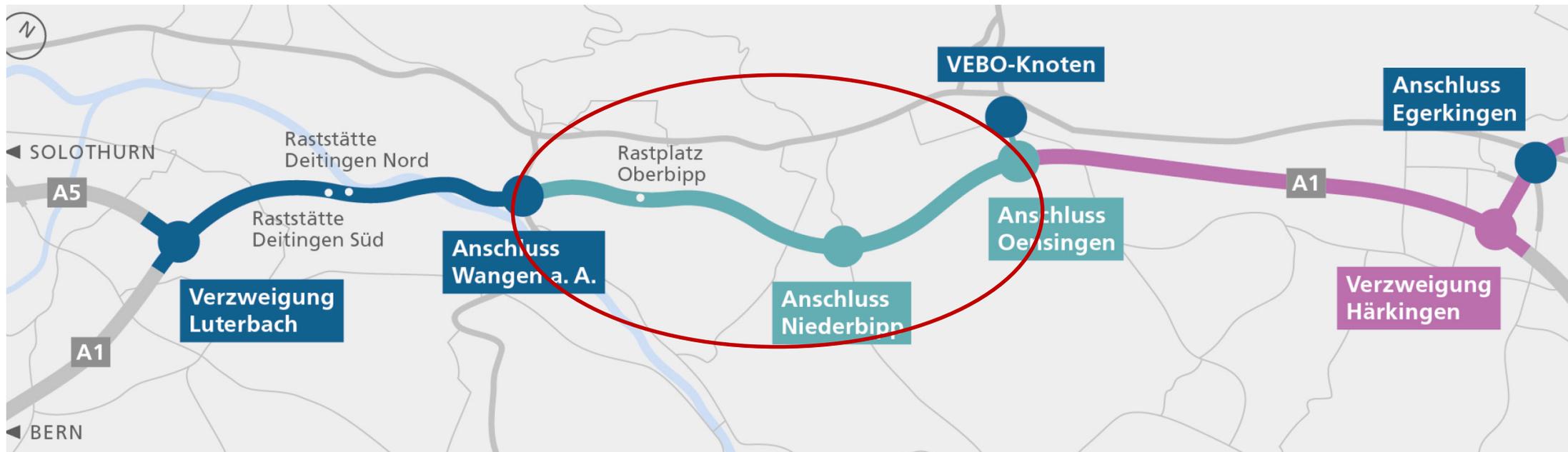
Los West: 2025–2027

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Umsetzung in 3 Etappen



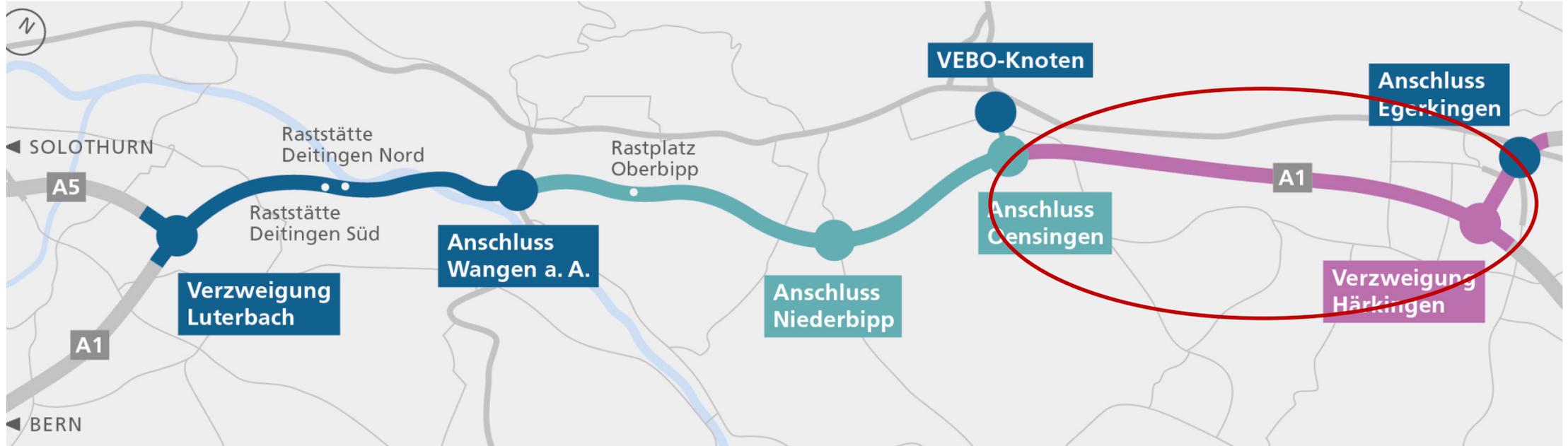
Los West: 2025–2027

Los Mitte: 2028–2030

Projektvorstellung Wangen an der Aare
Bundesamt für Strassen ASTRA



Umsetzung in 3 Etappen



Los West: 2025–2027

Los Mitte: 2028–2030

Los Ost: 2030–2032

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA

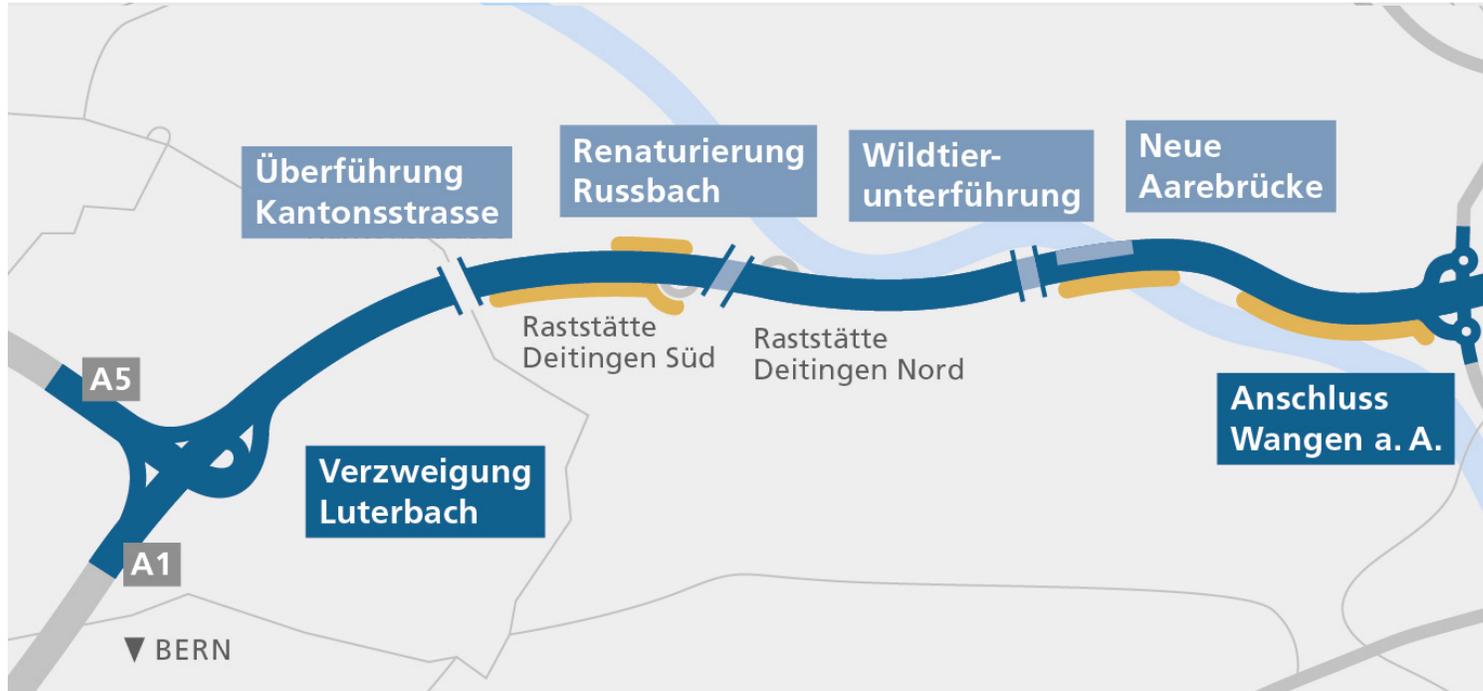
3. Los West und Egerkingen

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Los West und Egerkingen



Start Anfang Mai 2025

**Vorarbeiten seit 2024
im Gange**

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Überführung Kantonsstrasse Luterbach – Deitingen



Neubau

2 Radstreifen

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Renaturierung Russbach



Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Renaturierung Russbach



Heute



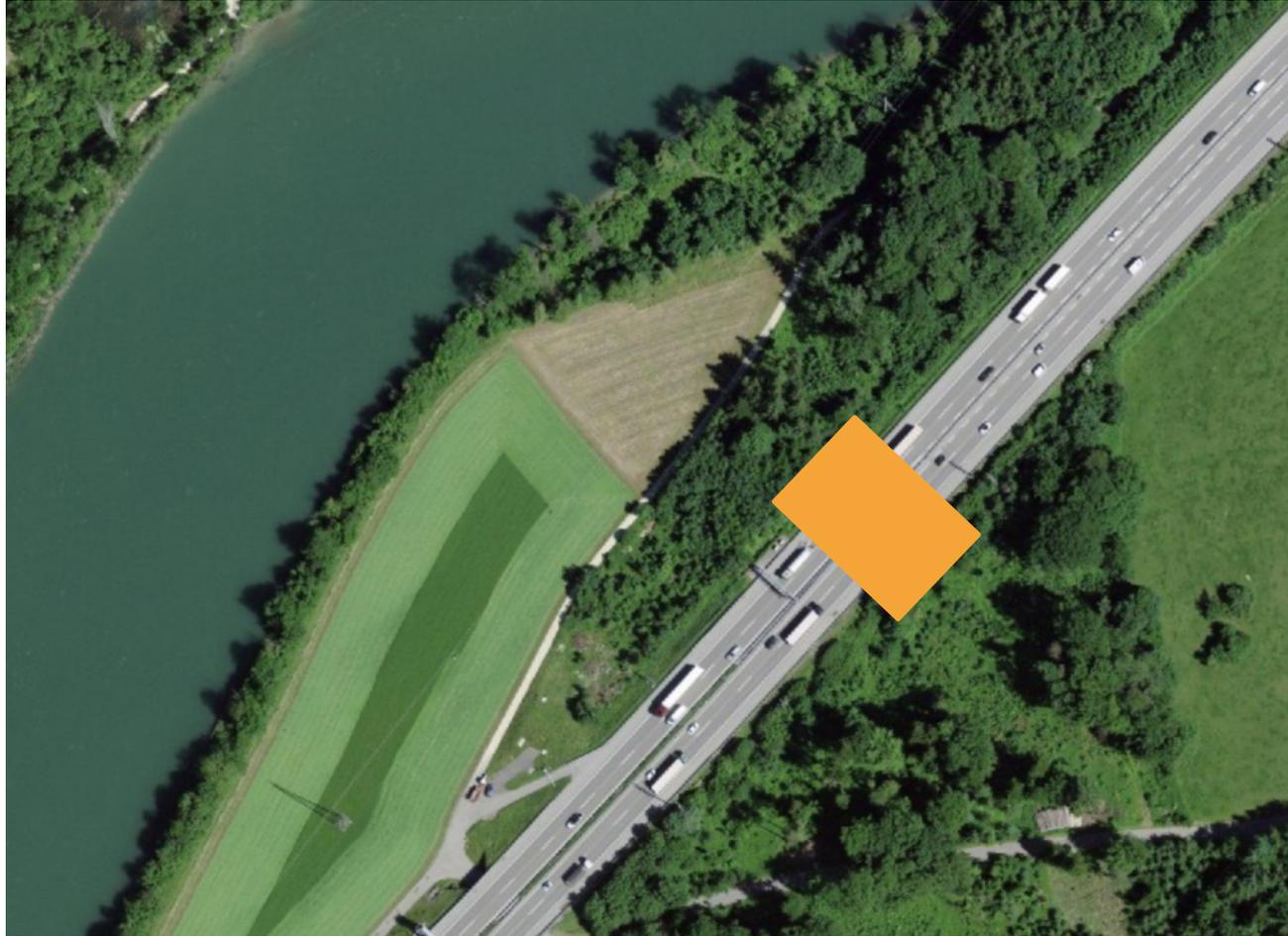
Künftig

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



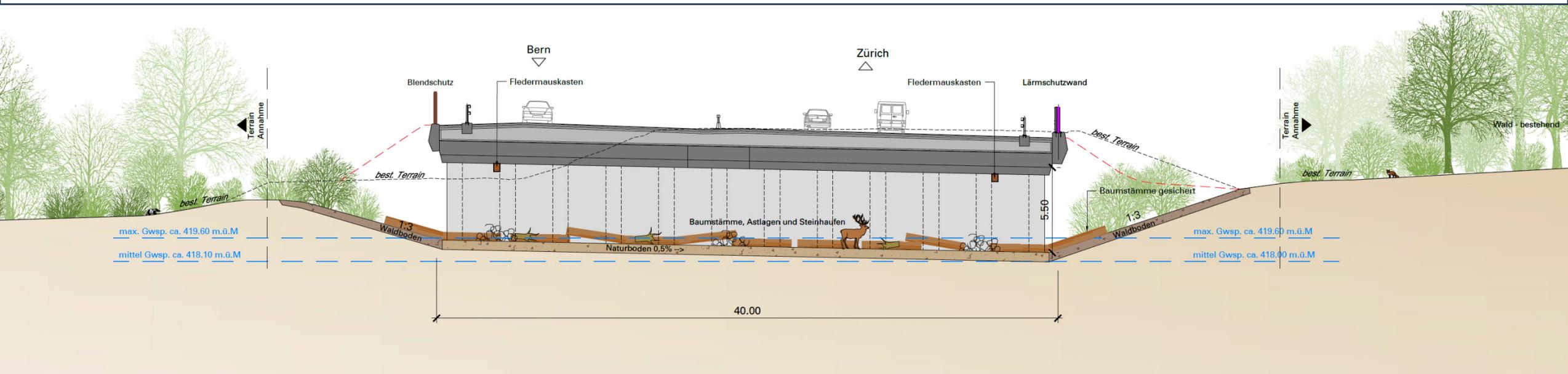
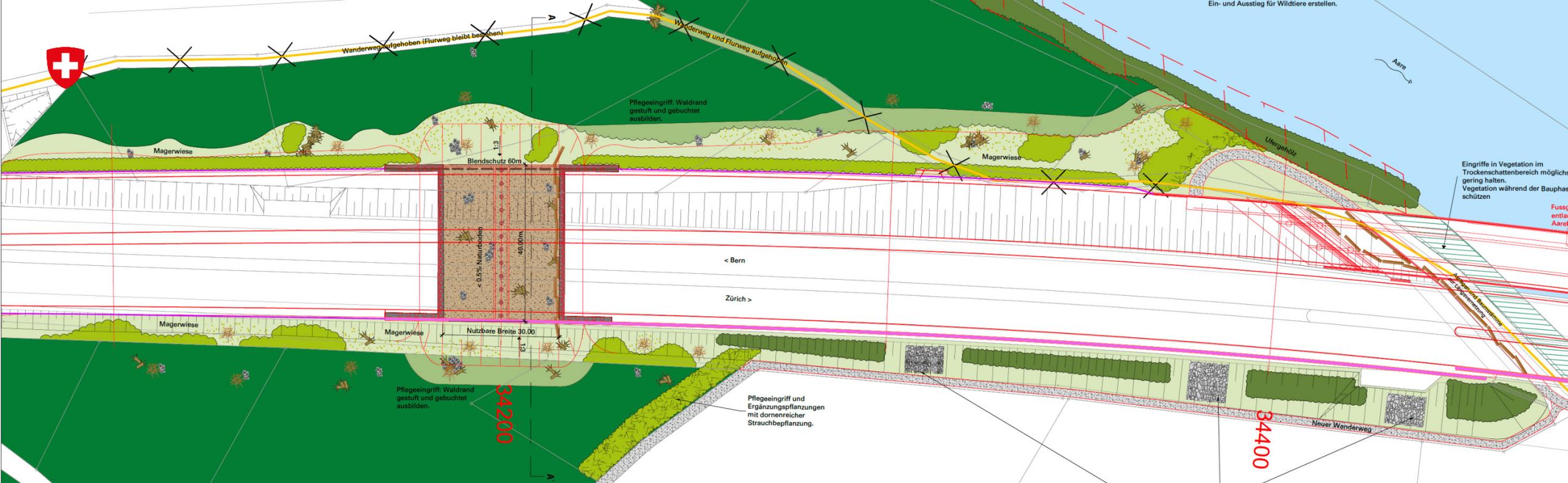
Wildtierunterführung bei Wangen an der Aare



L x B = 40 x 30m

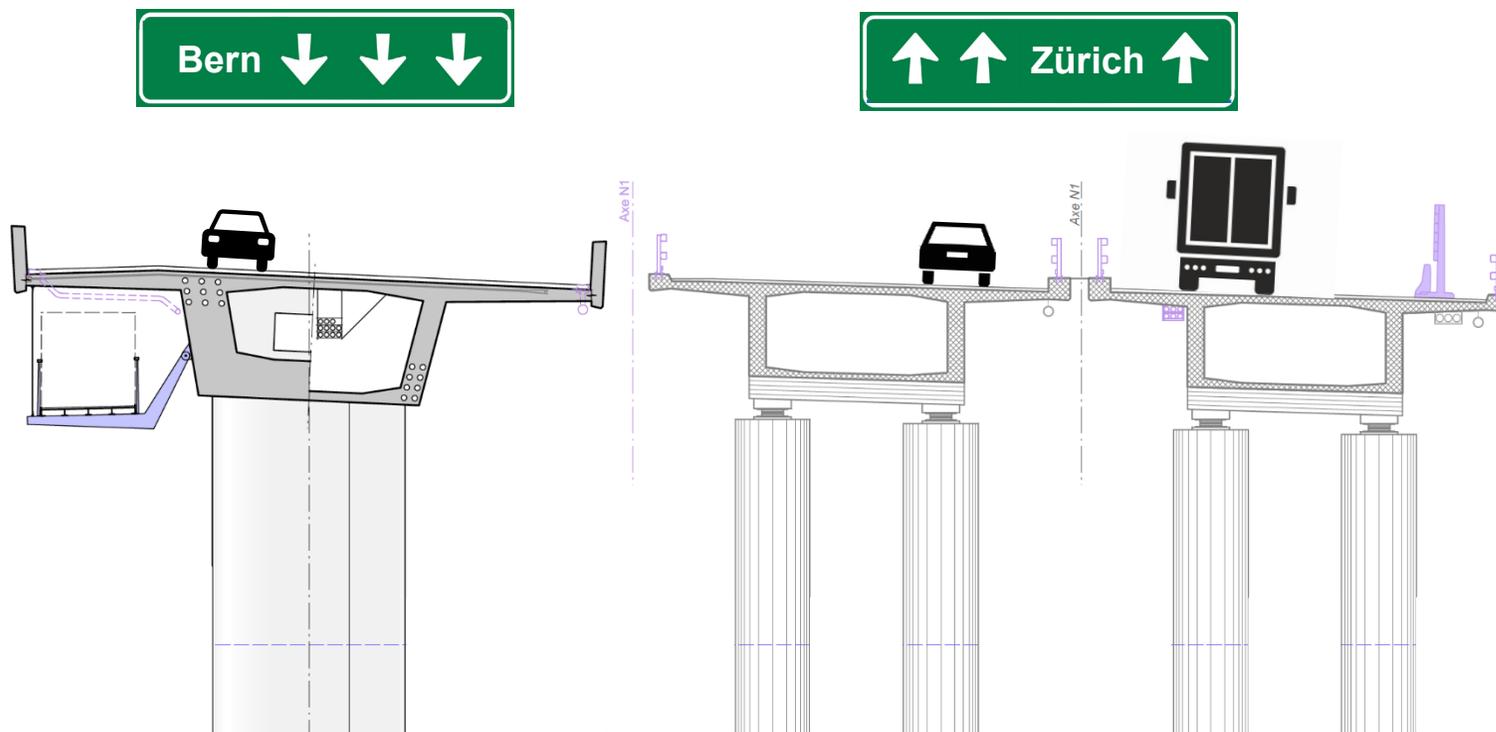
Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA





Aarebrücke



Neue Brücke: 3 Fahrstreifen

Bestehende Brücken: 3 Fahrstreifen | Lärmschutz

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Aarebrücke



Heute



Künftig

Projektvorstellung Wangen an der Aare
Bundesamt für Strassen ASTRA



Aarebrücke



Aarebrücke aus Südwest, rechtes Ufer

Wanderweg

Projektvorstellung Wangen an der Aare
Bundesamt für Strassen ASTRA



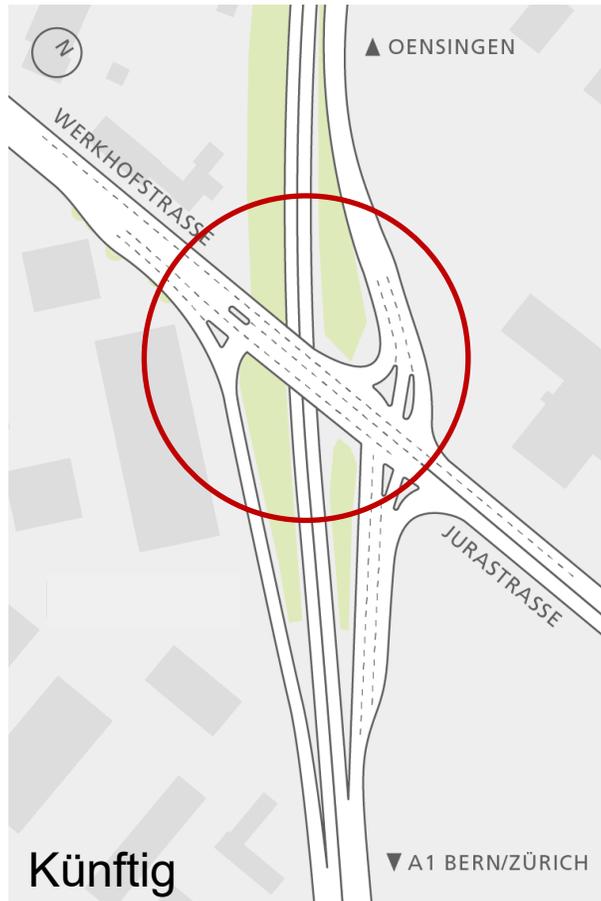
Los West und Anschluss Egerkingen



Start Anfang Mai 2025



VEBO-Knoten Oensingen



Ausbau auf 2 Fahrstreifen

Ersatz Überführungsbauwerk

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



VEBO-Knoten Oensingen



Heute



Künftig

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Anschluss Egerkingen



Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Anschluss Egerkingen



Heute



Künftig

Projektvorstellung Wangen an der Aare
Bundesamt für Strassen ASTRA

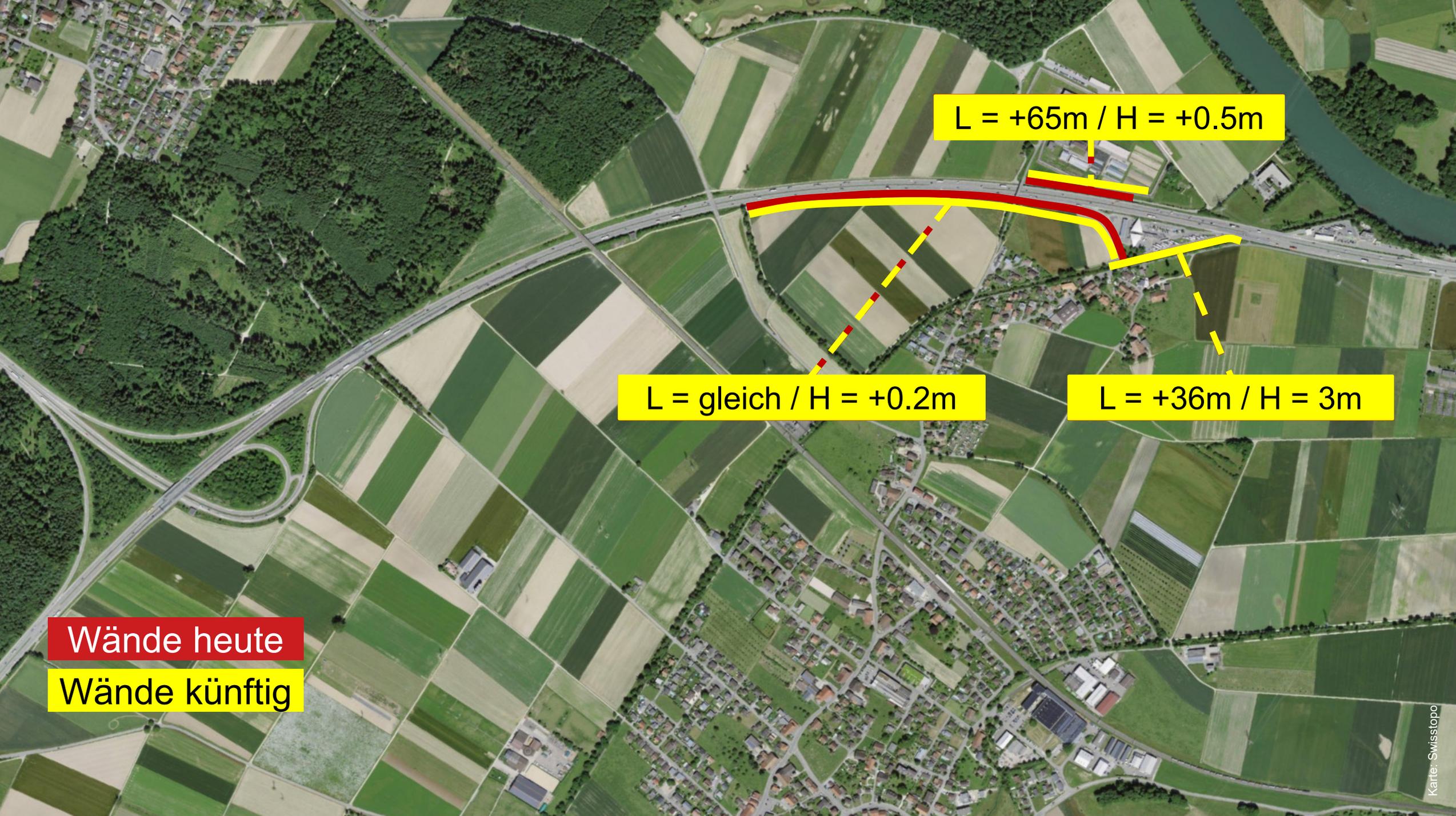


Lärmschutz

Ersatz und Erweiterung von Lärmschutzwänden

Einsatz lärmarmer Fahrbahnbeläge





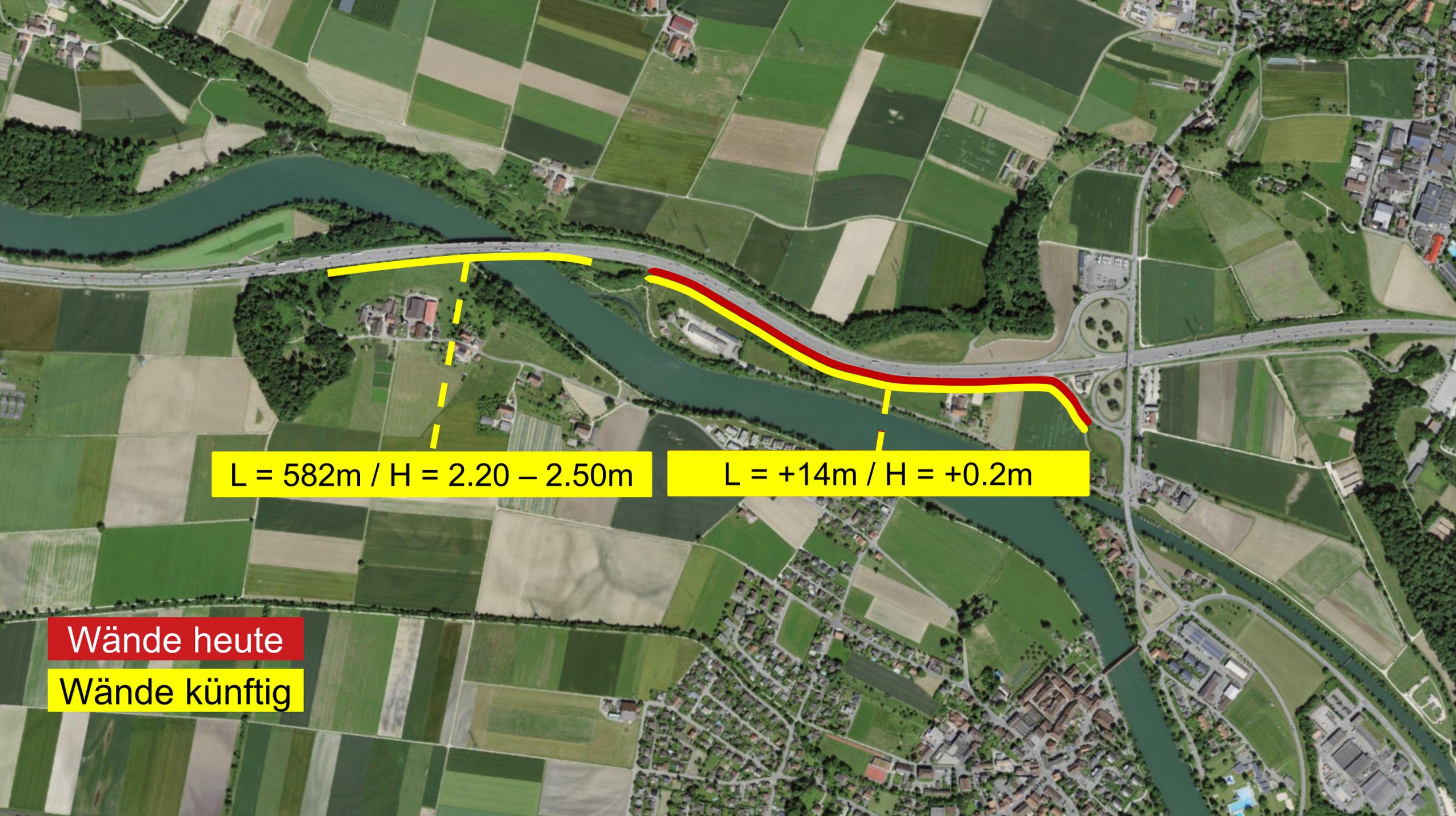
L = +65m / H = +0.5m

L = gleich / H = +0.2m

L = +36m / H = 3m

Wände heute

Wände künftig



L = 582m / H = 2.20 – 2.50m

L = +14m / H = +0.2m

Wände heute

Wände künftig

4. Flankierende Massnahmen

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Worauf achten wir bei der Realisierung?

Verkehr auf Nationalstrasse halten

80 km/h im Baustellenbereich

Notfallmanagement für Ereignisse

Temporäre Fahrstreifenreduktion nur nachts

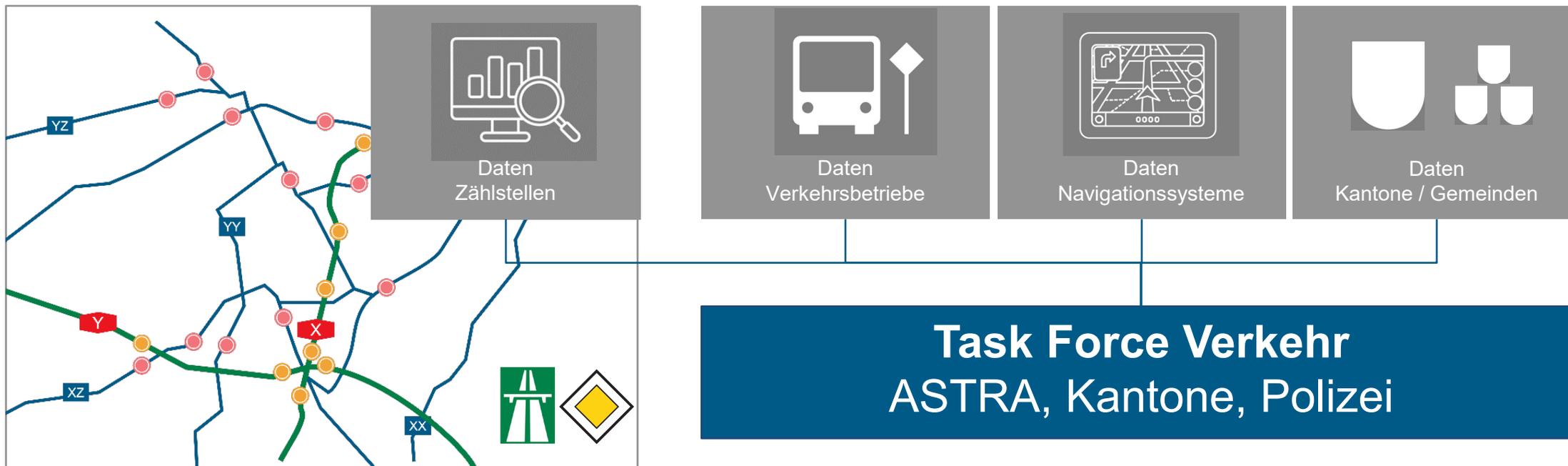
Notfallspur für Ereignisdienste

Fahrstreifenbreiten während Bau \geq Minimalanforderungen Norm





Flankierende Massnahmen



Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



Flankierende Massnahmen

Task Force Verkehr ASTRA, Kantone, Polizei



Projektvorstellung Wangen an der Aare
Bundesamt für Strassen ASTRA

6-Streifen-Ausbau Luterbach – Härkingen

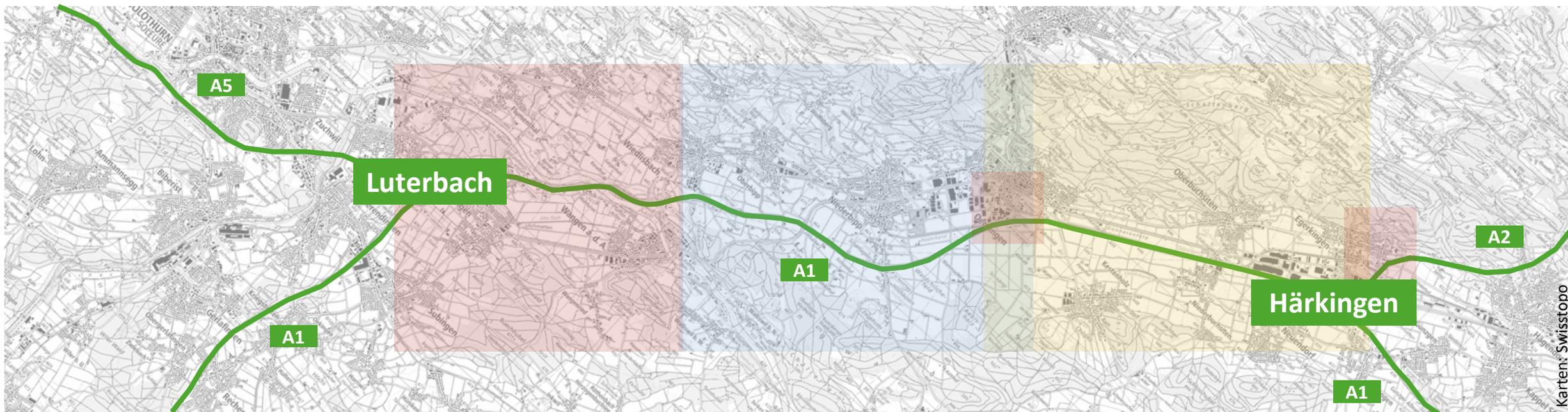
Flankierende Massnahmen 2025 – 2032

Amt für Verkehr und Tiefbau

Kanton Solothurn

avt.so.ch

A1: 6-Streifen-Ausbau Luterbach – Härkingen



Los 1
2025 – 2027

Los 2
2028 – 2030

Los 3
2030 – 2032

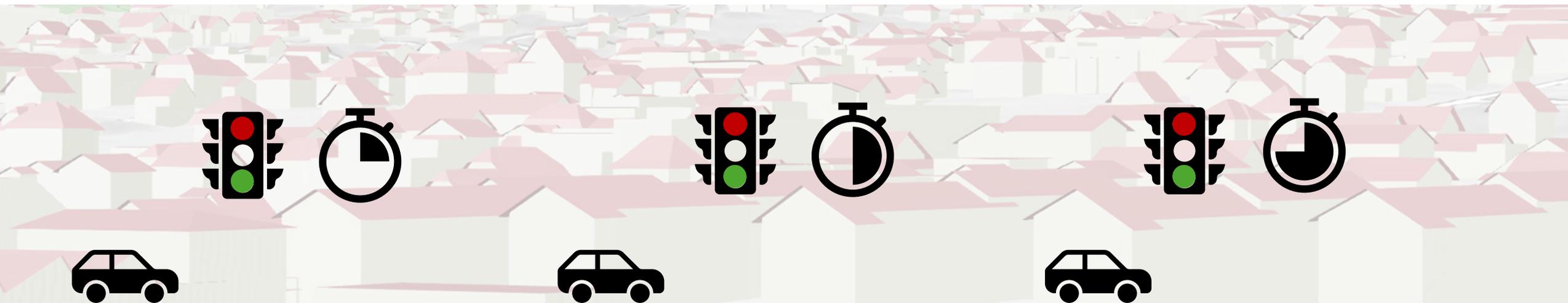
Was bedeutet das für das regionale Strassennetz?



Ziel 1: Schutz der Ortschaften vor zusätzlichem Verkehr

**Künstliche Widerstände:
Lichtsignalanlagen**

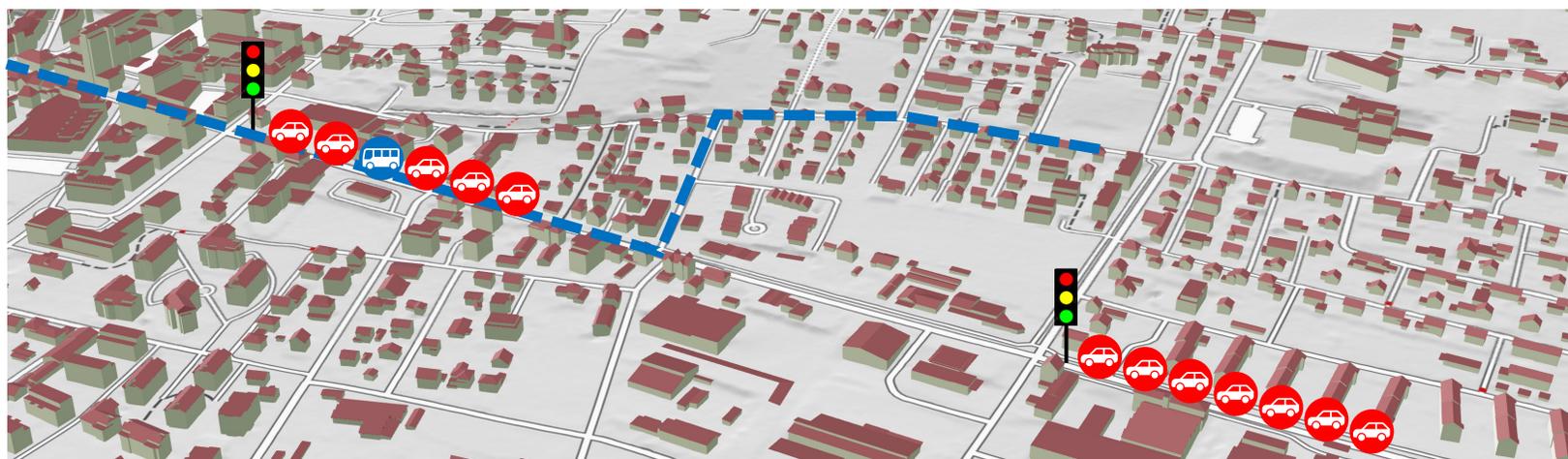
**A1 verlassen?
Lohnt sich nicht!**



Ziel 2: Priorisierung des lokalen Netzes inkl. Busvorrang

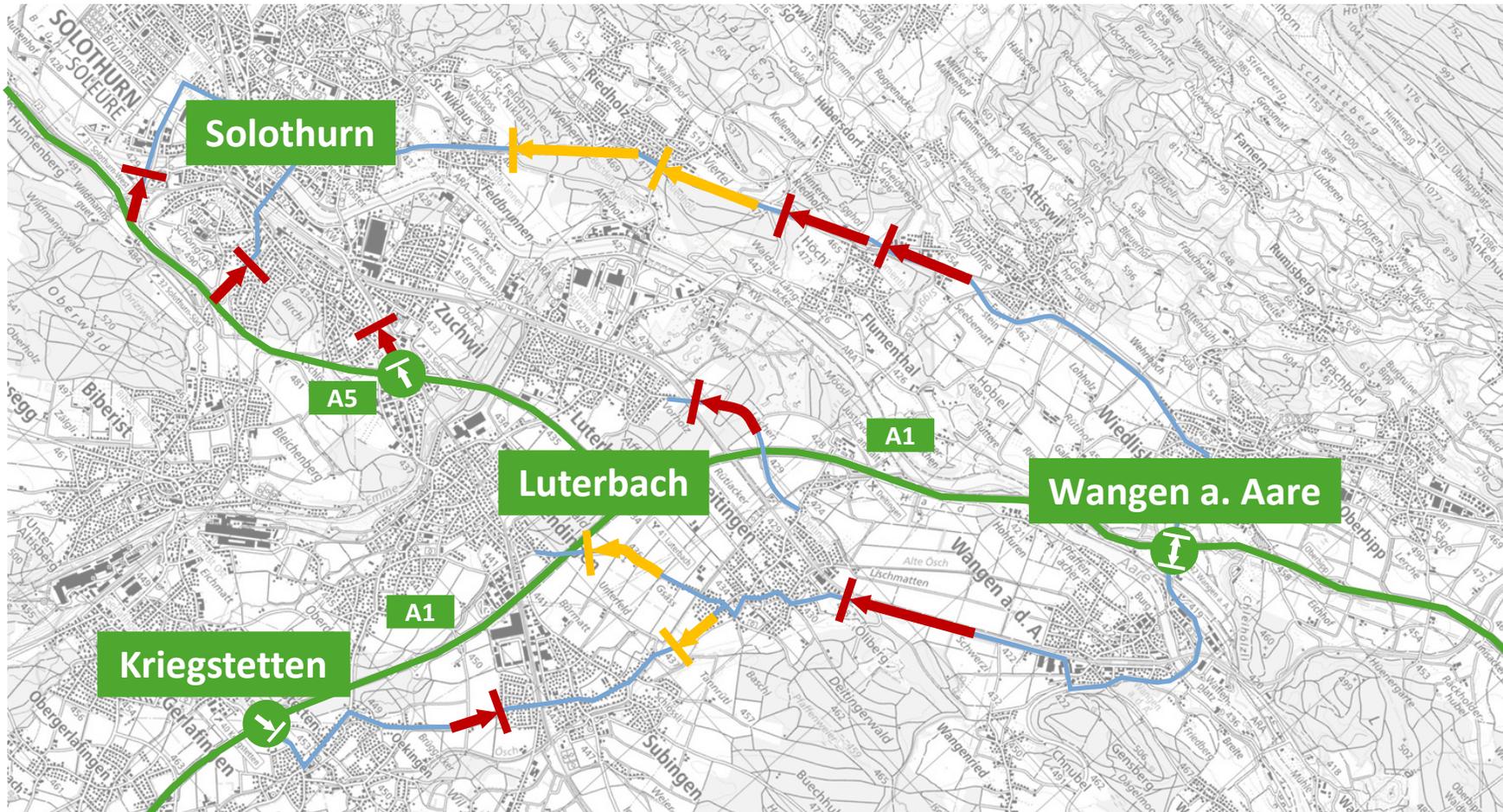


IST-Zustand



mit Überlastungsschutz

Massnahmen Los 1

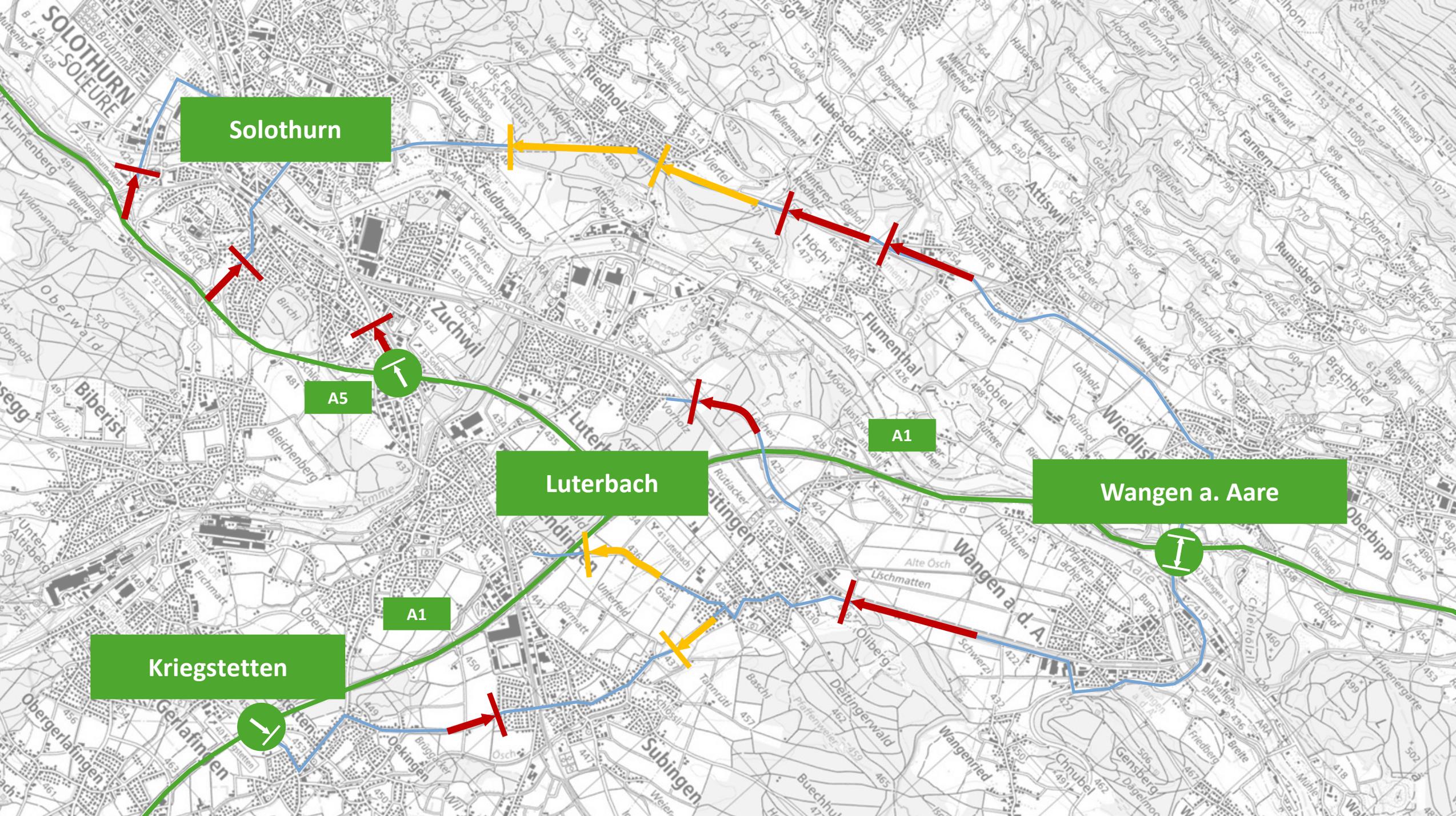


Dosierung immer mit Ampeln

Fixe Ampeln

Ampeln bei Bedarf

Ausfahrdosierungen A1 und A5 (Bund)



Solothurn

A5

Luterbach

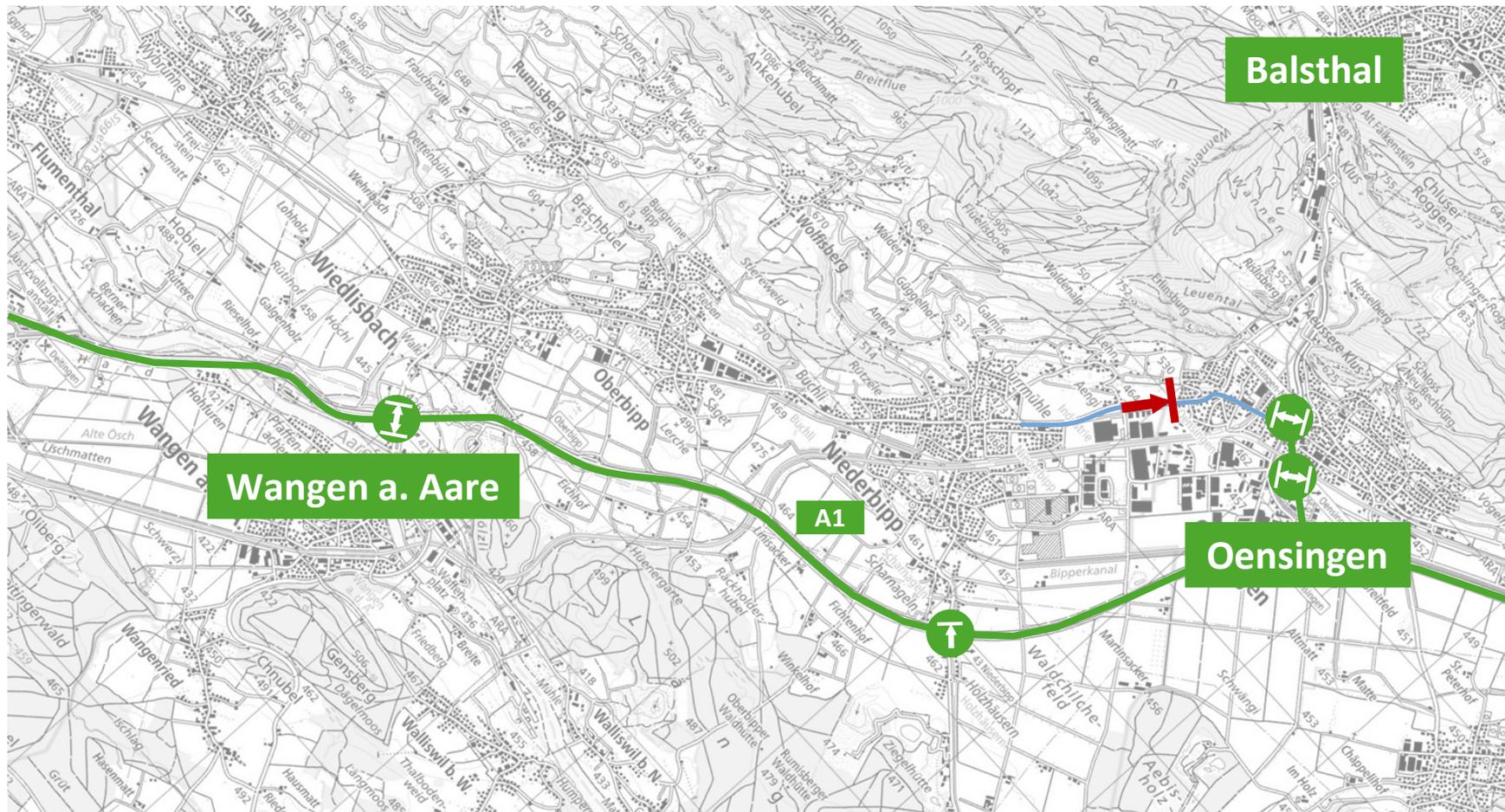
A1

Wangen a. Aare

Kriegstetten

A1

Massnahmen Los 2



Dosierung vorwiegend
auf A1 (ASTRA)

Bei Ortseinfahrt
Oensingen (SO)

Balsthal

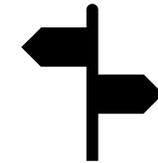
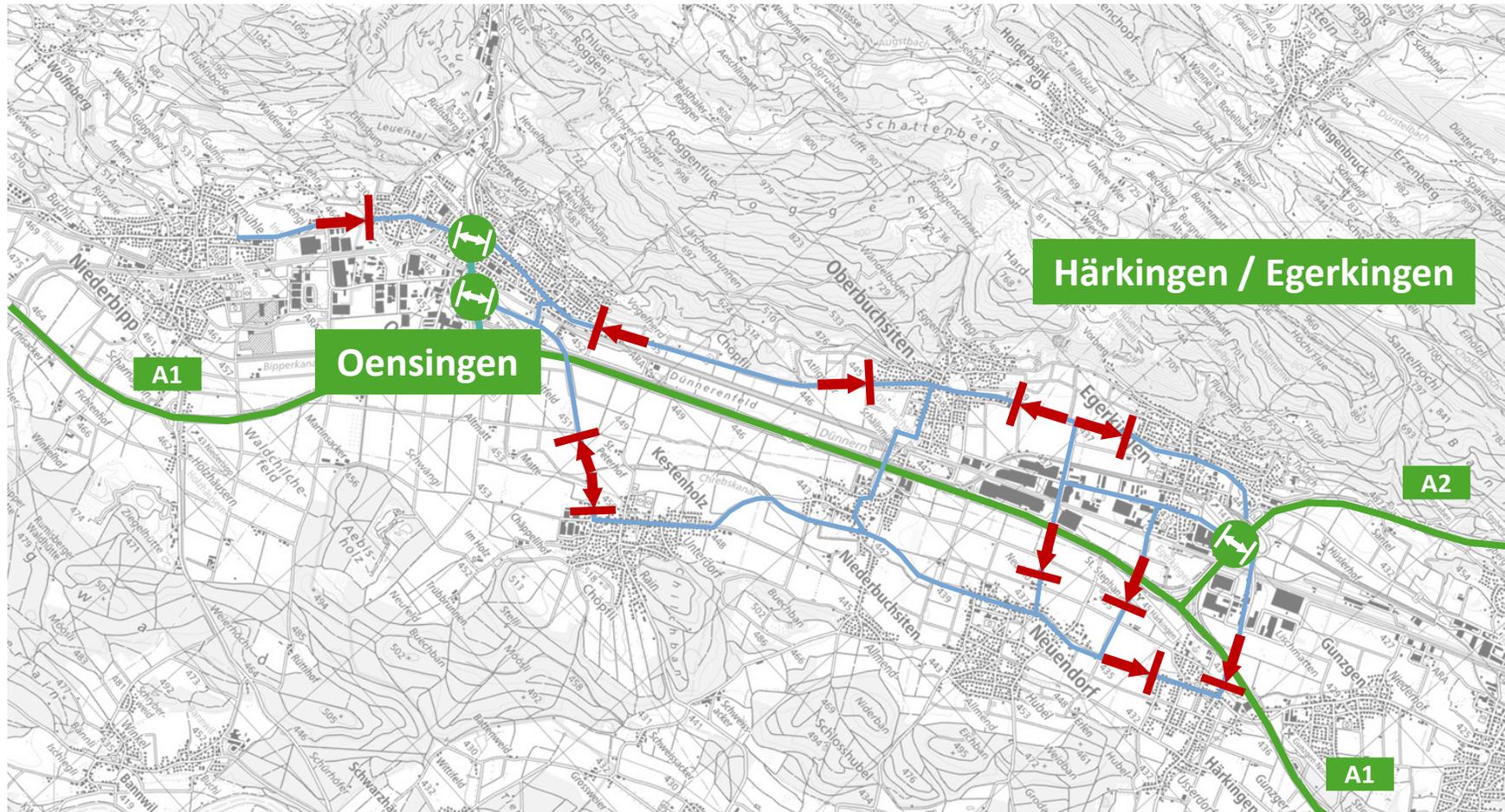
Wangen a. Aare

A1

Oensingen

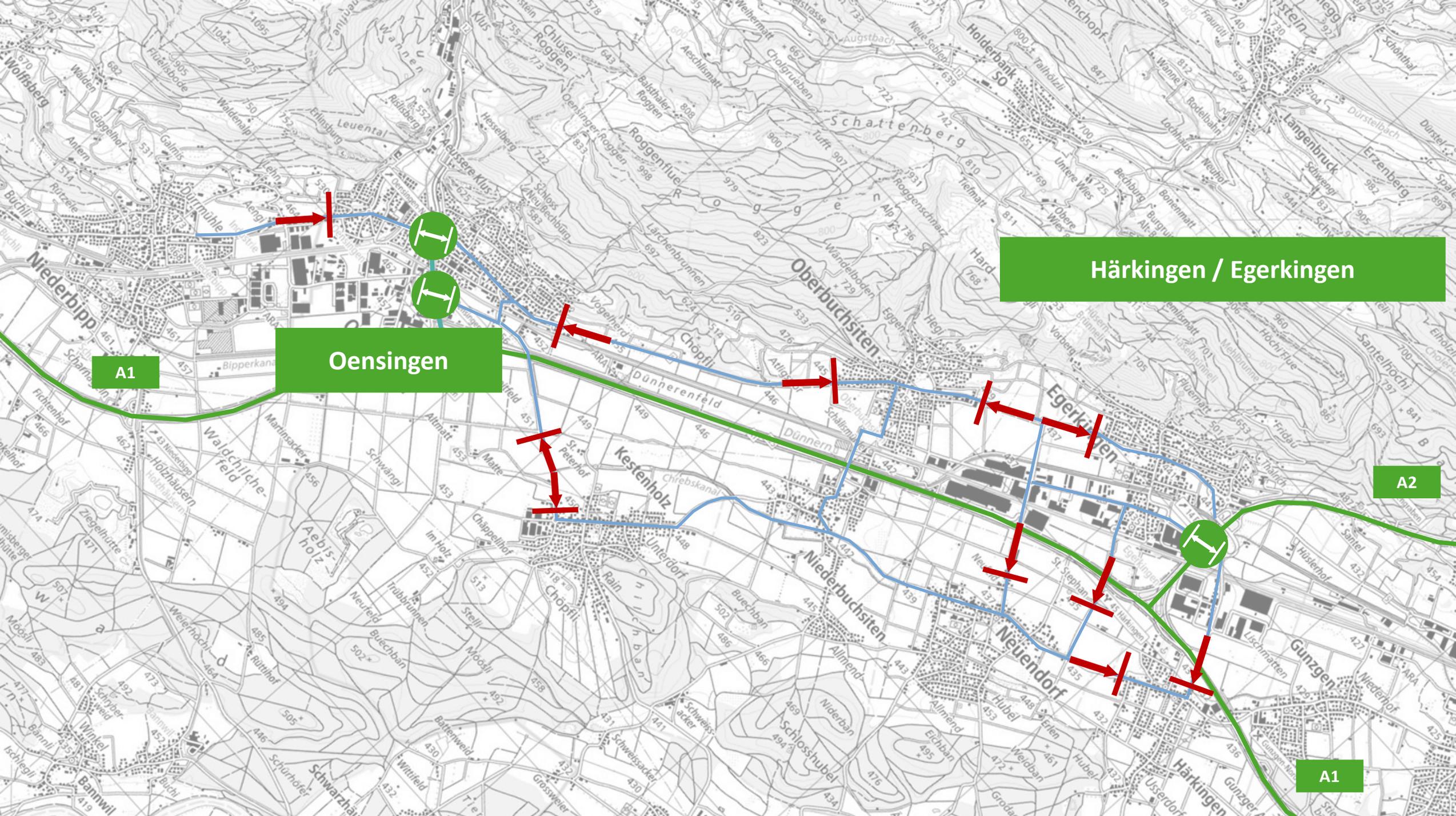


Massnahmen Los 3



**Dosierung Richtung
Westen und Osten**

**Busvorrang in
Oberbuchsitzen**



Härkingen / Egerkingen

A1

Oensingen

A2

A1

Monitoring



Monitoring



Kontinuierliche Erfassung des Verkehrszustandes auf den Kantonsstrassen



Zusammenarbeit mit ASTRA im Rahmen der Task-Force-Verkehr – inkl. Erfolgskontrolle



Flexible Anpassung der Steuerung bei Bedarf

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Amt für Verkehr und Tiefbau

Kanton Solothurn

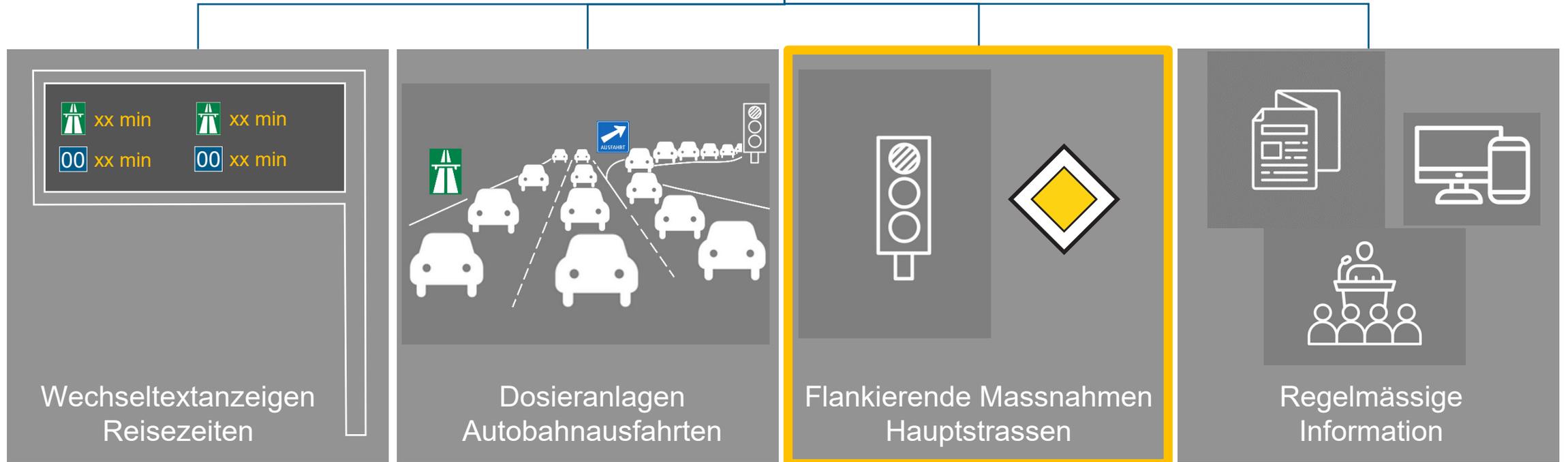
avt.so.ch

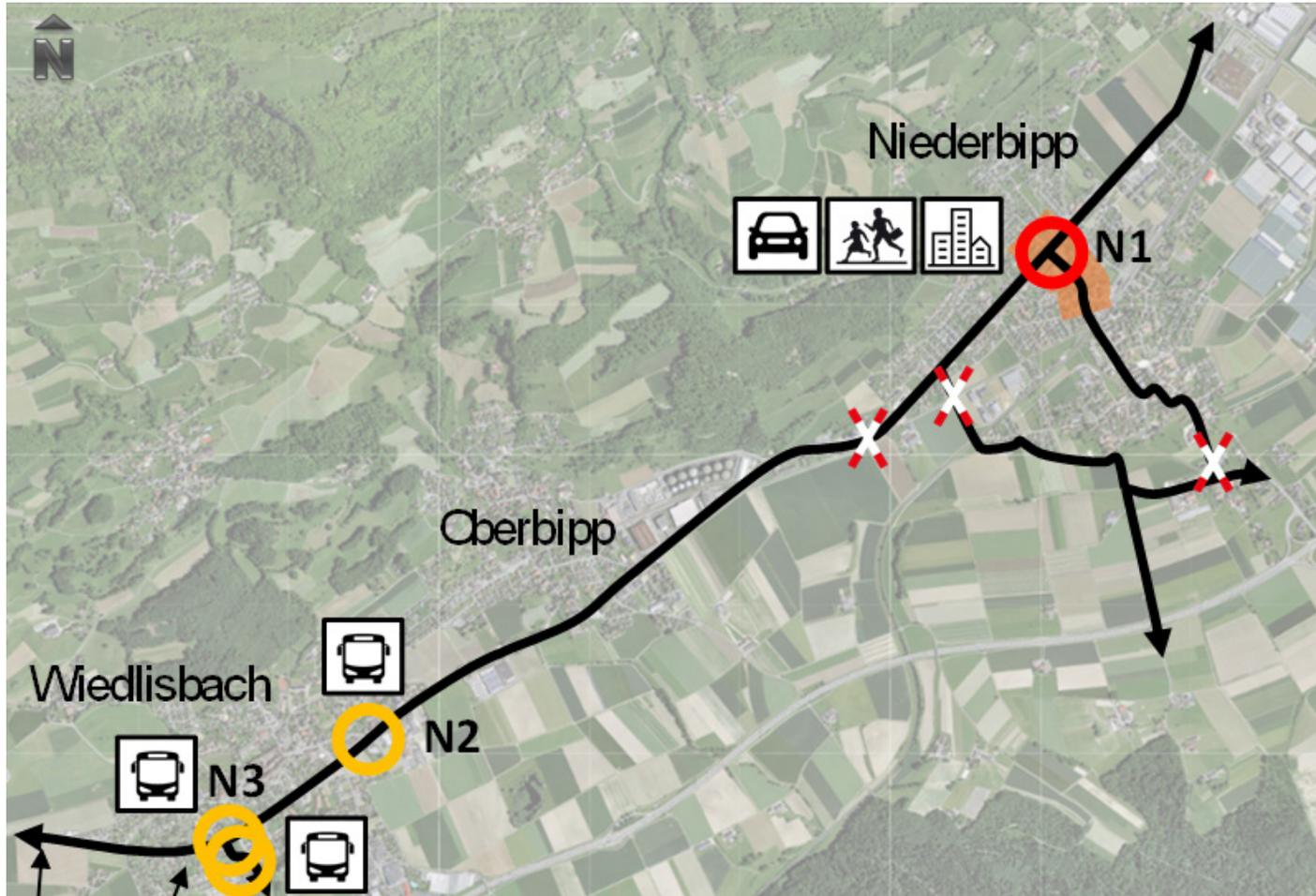


Flankierende Massnahmen und Verkehrsinfrastrukturprojekte 25-32

Task Force Verkehr

ASTRA, Kantone, Polizei

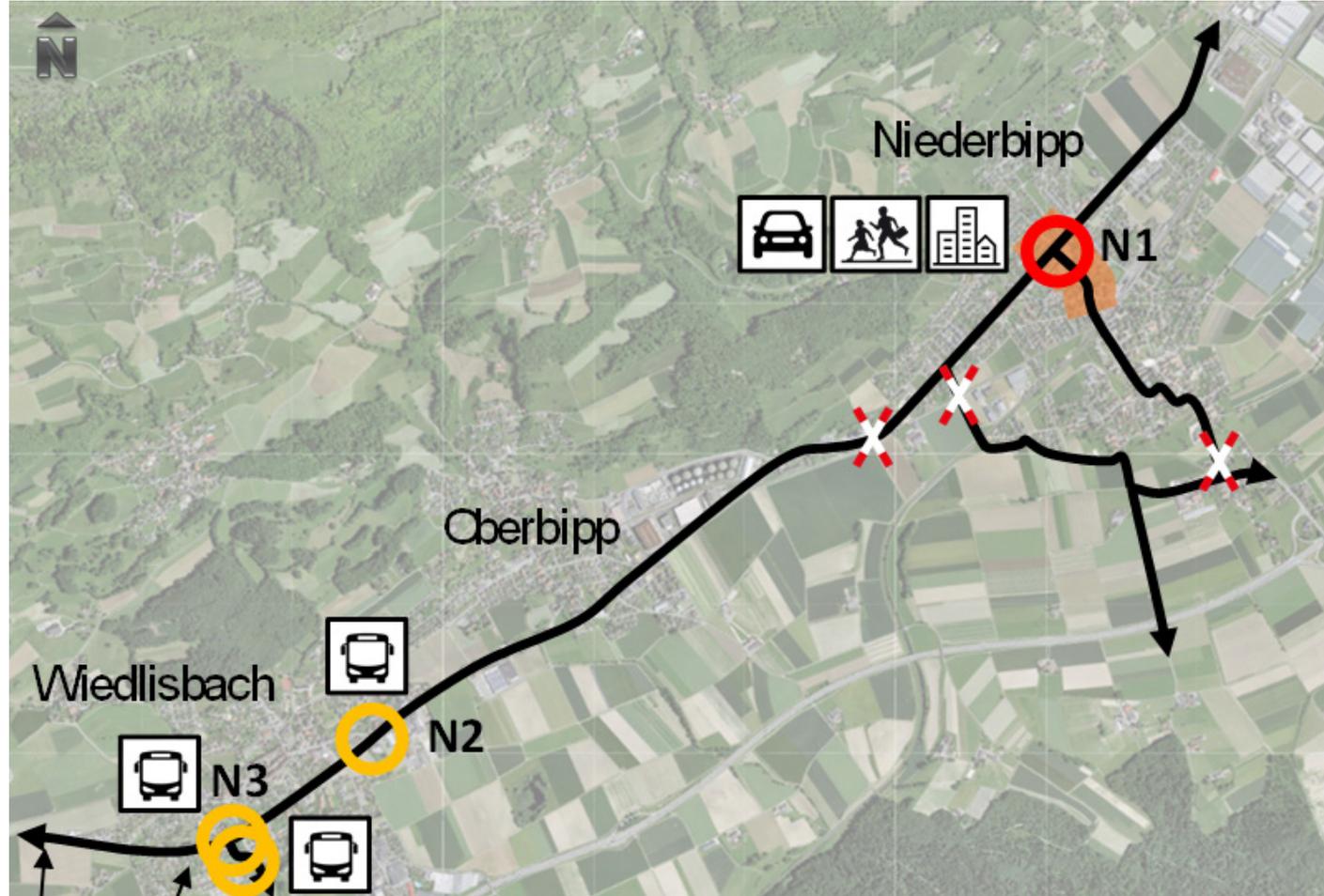




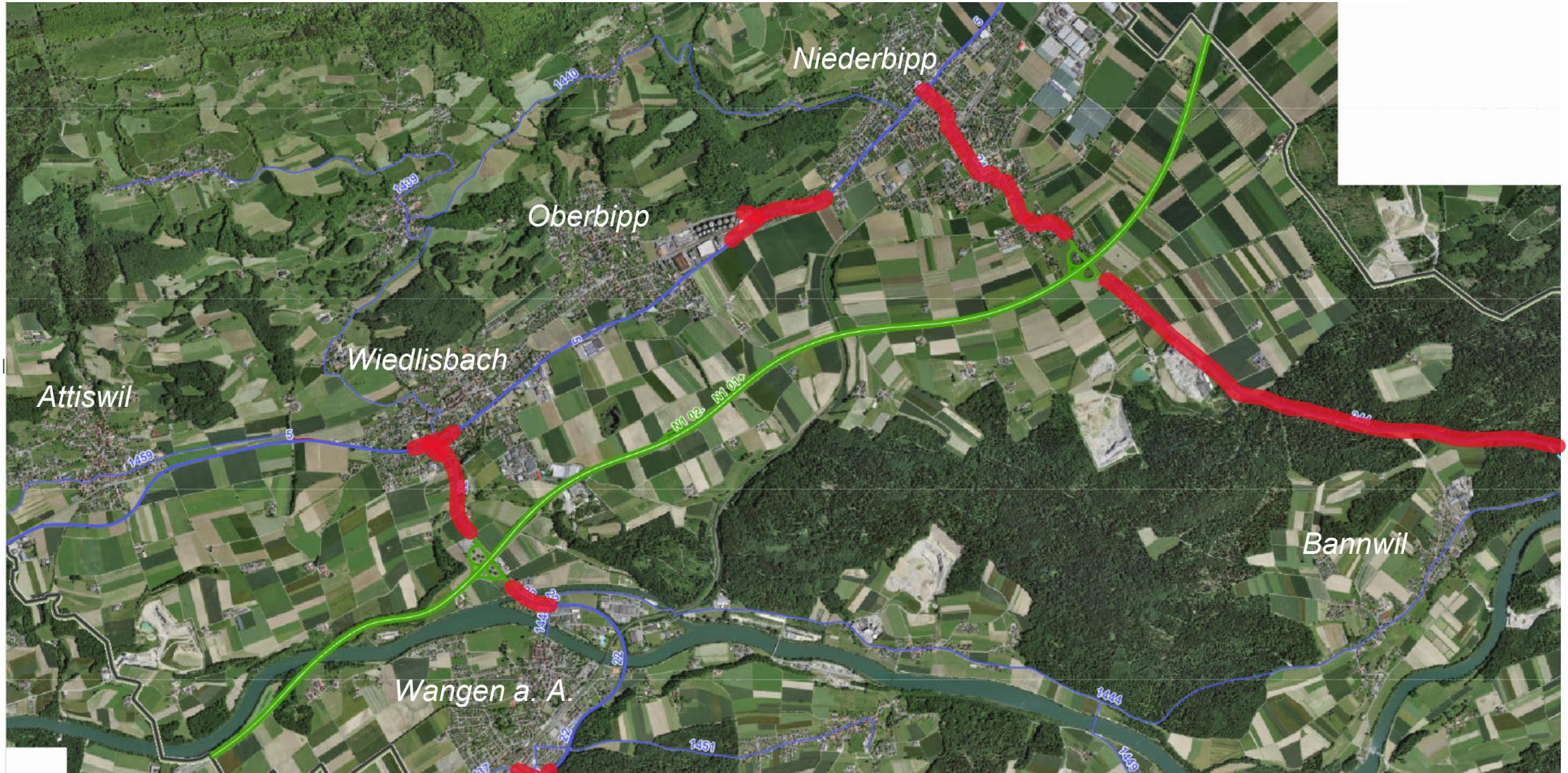
**Jeder Knoten im
Grossraum der A1
untersucht**

**Vorbehaltene
Massnahmen für jeden
Knoten definiert**

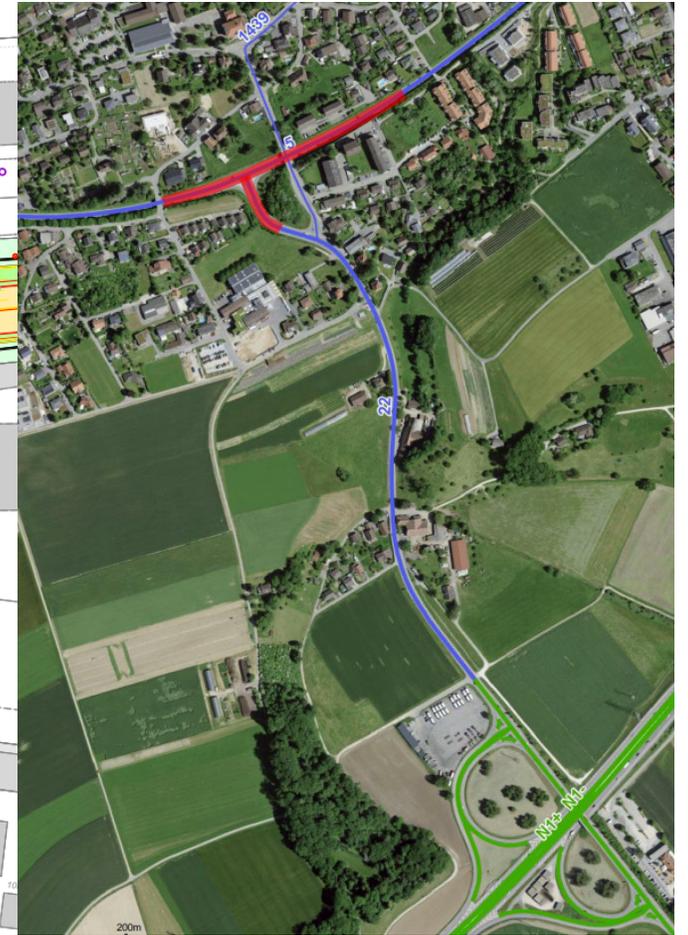
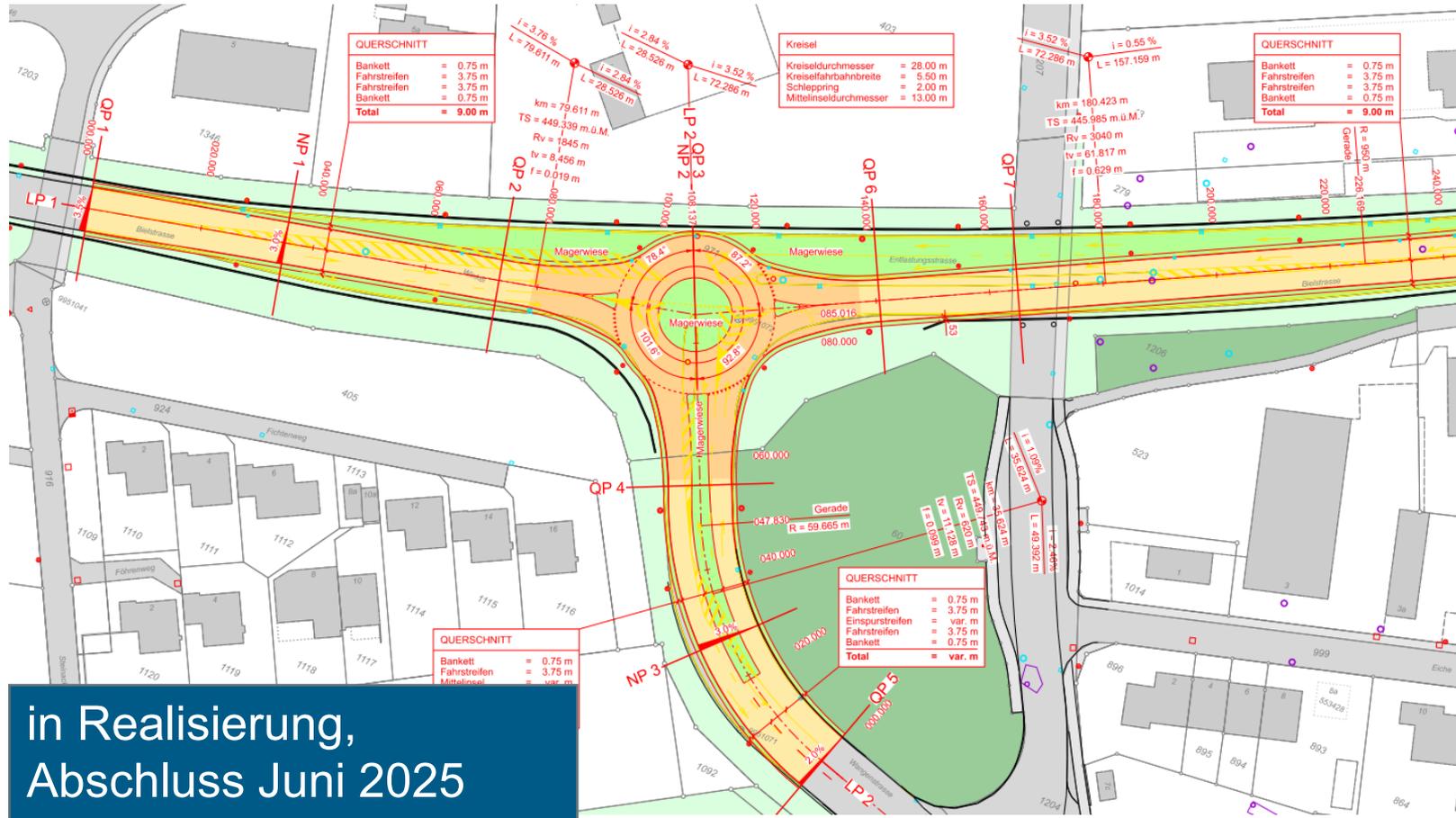
**Auslösung der
Massnahmen durch die
Task Force Verkehr**



Sanierungsprojekte im Perimeter: Horizont 25-32



Wiedlisbach: Neubau Kreisel Winkel



in Realisierung,
Abschluss Juni 2025



Oberbipp: Sanierung Oltenstrasse

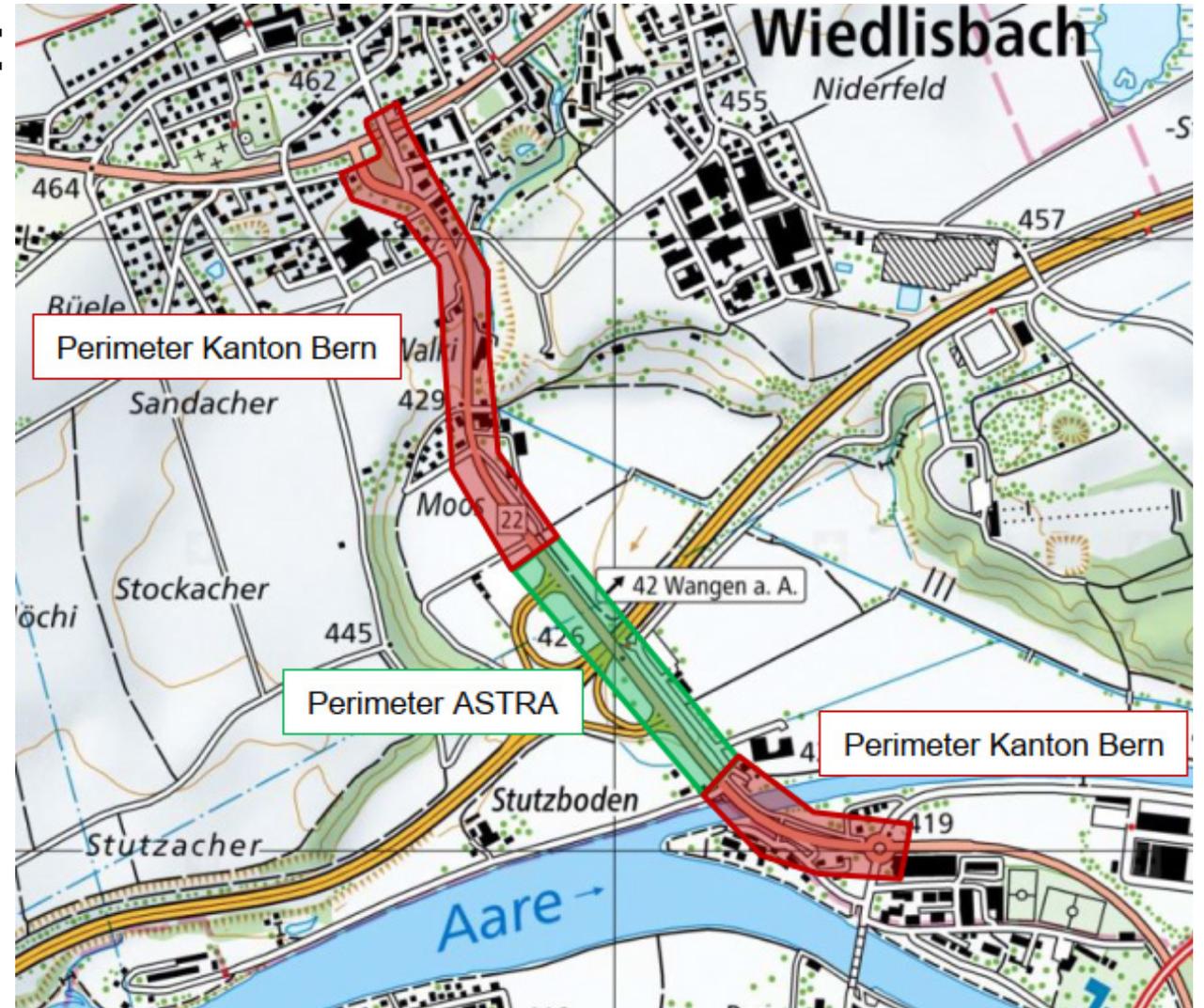


Realisierung geplant:
2026/27

Wiedlisbach - Wangen a.A.:

Neubau Radweg

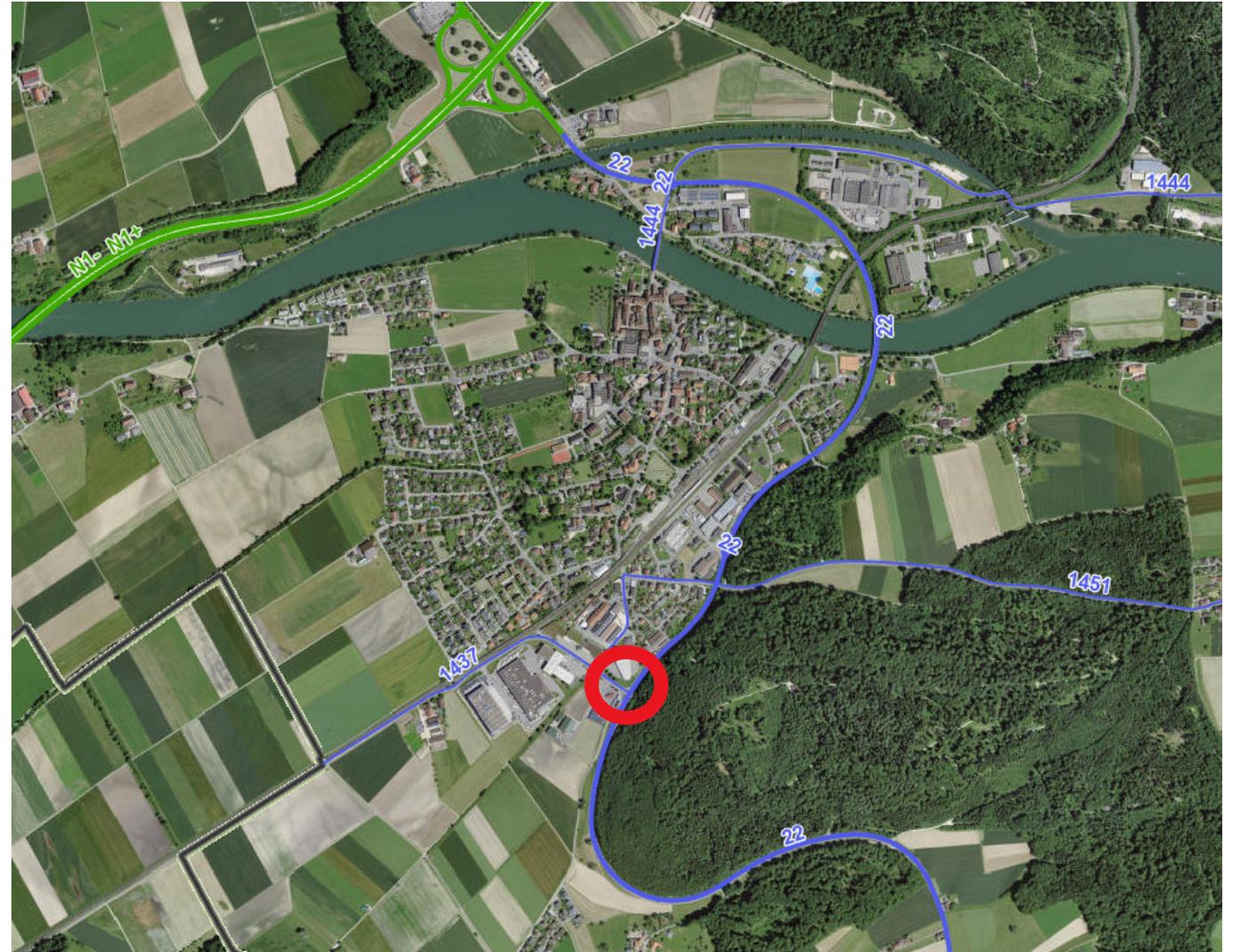
Realisierung geplant:
ab 2027



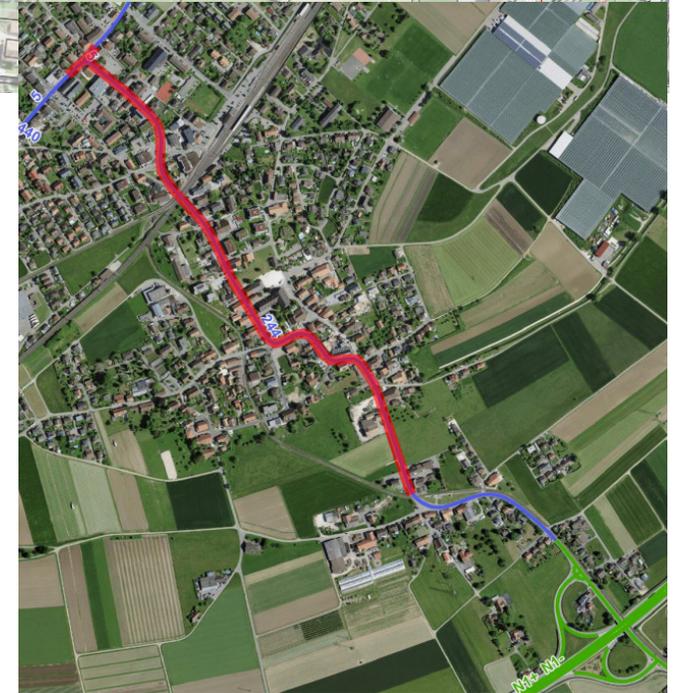
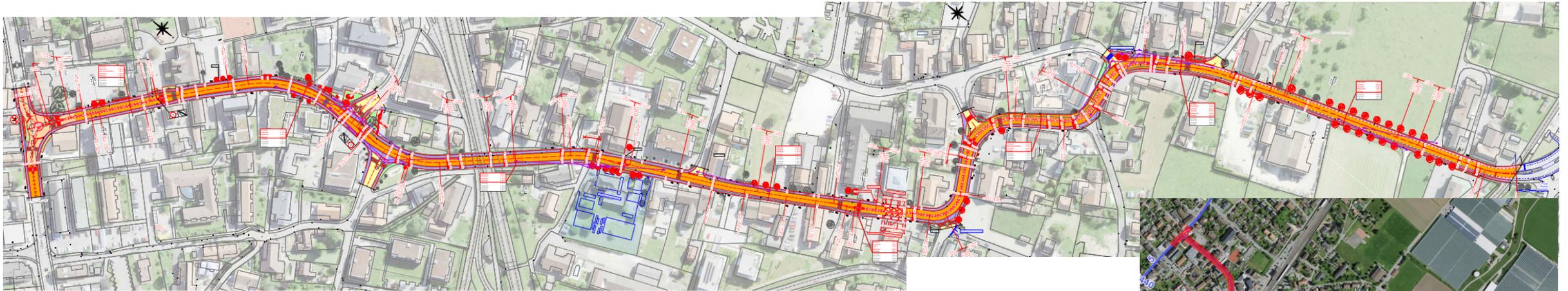
Wangen a. A.

Neubau Kreisell
Deitingenstrasse

Realisierung geplant:
2028

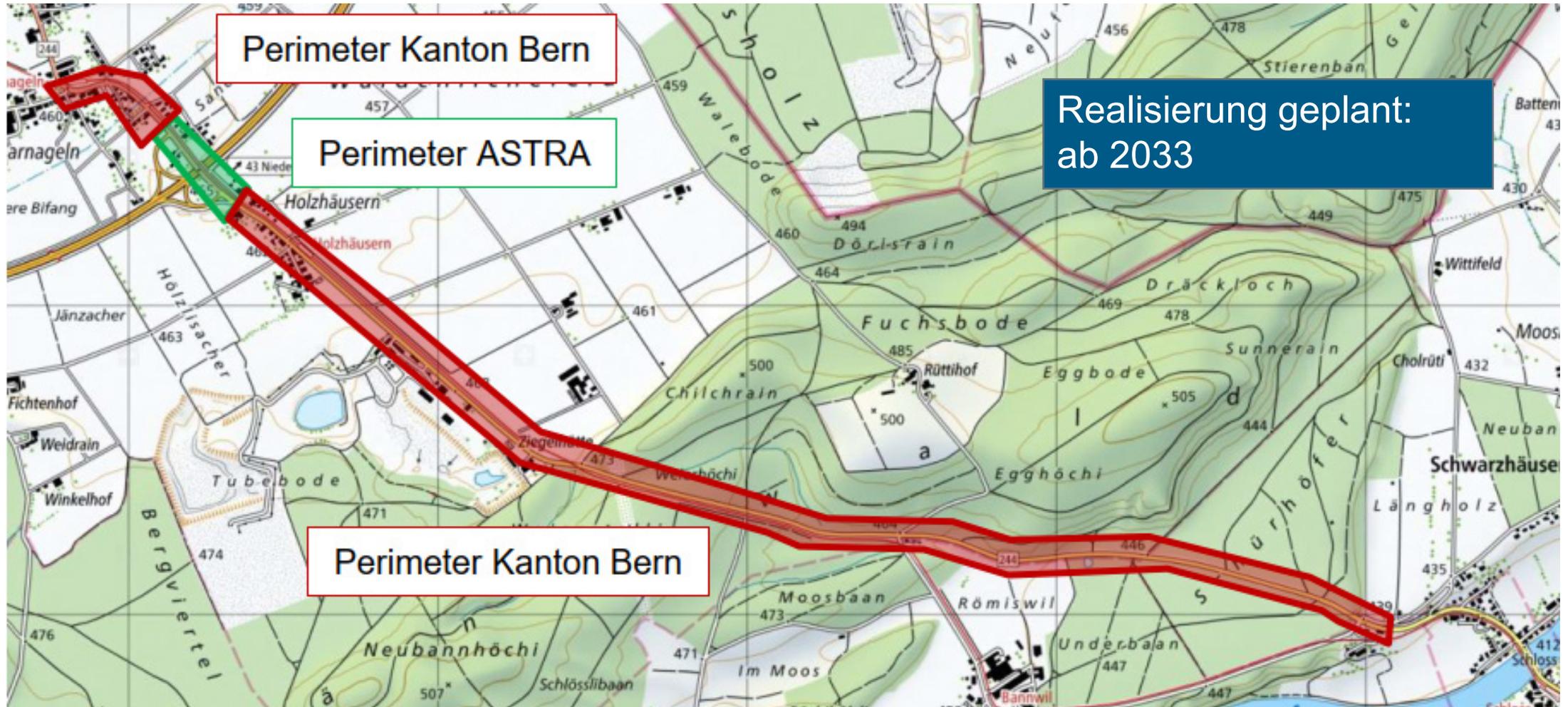


Niederbipp: Umgestaltung Ortsdurchfahrt



Realisierung geplant:
ab 2030

Niederbipp – Schwarzhäusern: Neubau Radweg





Kanton Bern
Canton de Berne

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

5. Fragen

Projektvorstellung Wangen an der Aare

Bundesamt für Strassen ASTRA



**Danke für Ihre Zeit
und allzeit gute Fahrt!**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA